

Rapport

Résultats de l'atelier du
16 novembre 2022



Connectivité
écologique
Mauricie

RÉALISATION

Comité de travail

Lauréanne Daneau, Environnement Mauricie
Raphaël Derriey, Environnement Mauricie
Guillaume Rheault, Agence Parcs Canada
Caroline Cormier, Agence Parcs Canada
Gabrielle Cauchon Déry, Conservation de la nature Canada

Rédaction de rapport

Raphaël Derriey
Lauréanne Daneau

Révision

Guillaume Rheault
Caroline Cormier
Gabrielle Cauchon-Déry

TABLE DES MATIÈRES

1. La démarche
2. L'atelier
3. Les résultats
4. Les constats



© Claude Laforest

LISTE DES ABRÉVIATIONS

APC : Agence Parcs Canada

BVSM : Bassin Versant Saint-Maurice

CNC : Conservation de la nature Canada

ECCC : Environnement et Changement climatique Canada

IQCÉ : Initiative québécoise Corridors écologiques

MELCCFP : Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs

MH : Milieu humide

MRC : Municipalité régionale de comté

MTQ : Ministère des Transports et de la Mobilité durable

OBV : Organisme de bassin versant

OBVRLY : Organisme de bassins versants des rivières du Loup et des Yamachiche

PAF : Plan d'aménagement forestier

PDE : Plan directeur de l'eau

PDZA : Plan de développement de la zone agricole

PRMHH : Plan régional des milieux humides et hydriques

SAMBBA : Société d'aménagement et de mise en valeur du bassin de la Batiscan

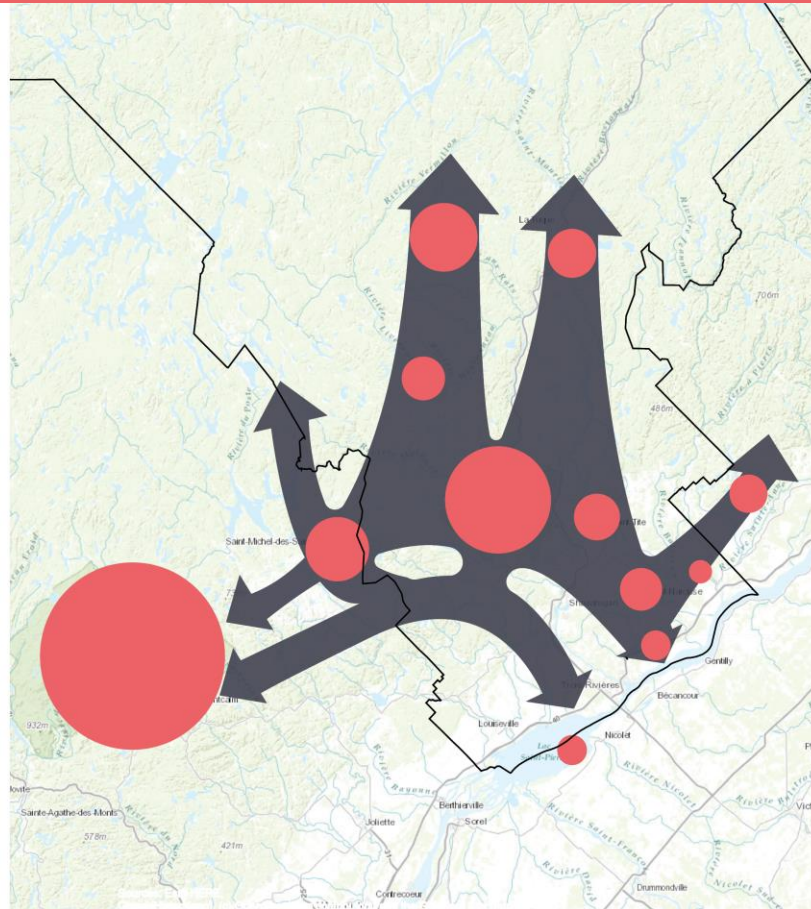
SHNVSL : Société d'histoire naturelle de la vallée du Saint-Laurent

UPA : Union des producteurs agricoles

ZEC : Zones d'Exploitation Contrôlée

ZIP (comité) : Zones d'intervention prioritaire

Ce rapport contient les résultats obtenus par Environnement Mauricie lors de l'atelier du 16 novembre 2022.



L'ATELIER

Le 16 novembre 2022, un second atelier régional virtuel s'est tenu sur la portion sud de la Mauricie.

L'objectif était de présenter les travaux de modélisation des corridors écologiques sur le territoire de la Mauricie et de mettre à contribution les participants pour bonifier la connaissance sur le potentiel de connectivité et les points de blocage connus. Les corridors identifiés viennent de plusieurs sources : Habitat, CNC, Agence Parcs Canada et Atlas des Basses-Terres du Saint-Laurent.

À la suite de deux présentations montrant des exemples de projets du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTQ) en Mauricie et de la Fiducie des écosystèmes de Lanaudière, l'atelier a permis de faire connaître les actions en cours dans le domaine de la connectivité en Mauricie et les besoins des acteurs pour aller plus loin.

Les participants ont été rassemblés en sous-groupes répartis par secteur géographique, puis ont alimenté une carte interactive en désignant les passages fauniques et les obstacles connus ou présumés. Les principales idées ont par la suite été partagées en plénière avec l'ensemble des participants.

Ce rapport d'atelier synthétise les résultats obtenus.

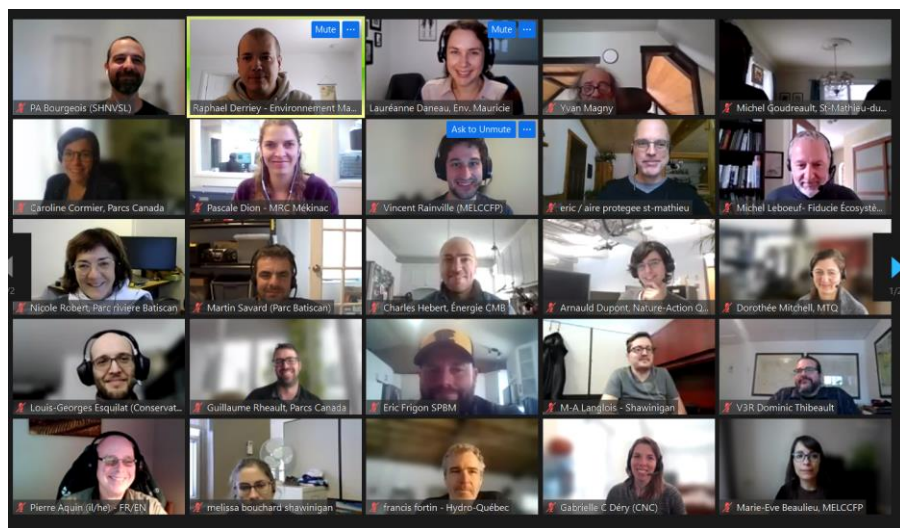
QUOI	Identifier les corridors écologiques d'importance et les actions en cours
POURQUOI	Bonifier les données de modélisation avec les connaissances des acteurs locaux et mieux comprendre les projets en cours et les besoins des participants
QUI	Représentants des MRC, ministères, secteurs forestier et agricole, OBV, organismes de conservation, représentants autochtones, autres acteurs
QUAND	16 novembre 2022 de 9 h à 12 h 30
OÙ	Virtuel – plateforme Zoom
COMMENT	Atelier participatif Inscription sur une carte interactive des points d'intérêts et de blocages à la connectivité écologiques en Mauricie Partage d'information sur les actions et projets en cours et des besoins du milieu

The background of the slide is a complex, abstract pattern of concentric, wavy lines in shades of grey and red. These lines resemble topographical contour lines or perhaps the boundaries of a mathematical field. Several small, solid grey circles are scattered across the image, each containing a white plus sign (+). The overall aesthetic is clean, modern, and technical.

RÉSULTATS

PARTICIPANTS

Par secteur d'activités



Gouvernance territoriale

MRC Mékinac, Ville de Shawinigan, Ville de Trois-Rivières, Municipalité de Saint-Mathieu-du-Parc

Ministères

MELCCFP, MTQ, ECCC

Forestier

Agence régionale de mise en valeur des forêts privées mauriciennes, Syndicat des producteurs de bois

Agricole

Fédération de l'UPA Mauricie

Gestion de l'eau

BVSM, OBVRLY, SAMBBA, comité ZIP du lac Saint-Pierre

Conservation

Conservation de la nature Canada, Agence Parcs Canada, Fondation Trois-Rivières durable, Nature-Action Québec, Fiducie de conservation des écosystèmes de Lanaudière, réserve naturelle Carmen-Lavoie, Parc de la rivière Batiscan, Coalition pour la préservation du parc récréoforestier de Saint-Mathieu-du-Parc

Valorisation de la faune

Association régionale des gestionnaires de ZEC de la Mauricie

Autres acteurs

Hydro-Québec, Ecomuseum, Énergie CMB, Grand conseil de la nation Waban-Aki, Environnement Mauricie

Nb total de participants : 42

TROIS-RIVIÈRES

18 points d'intérêt (en vert) pour la connectivité identifiés

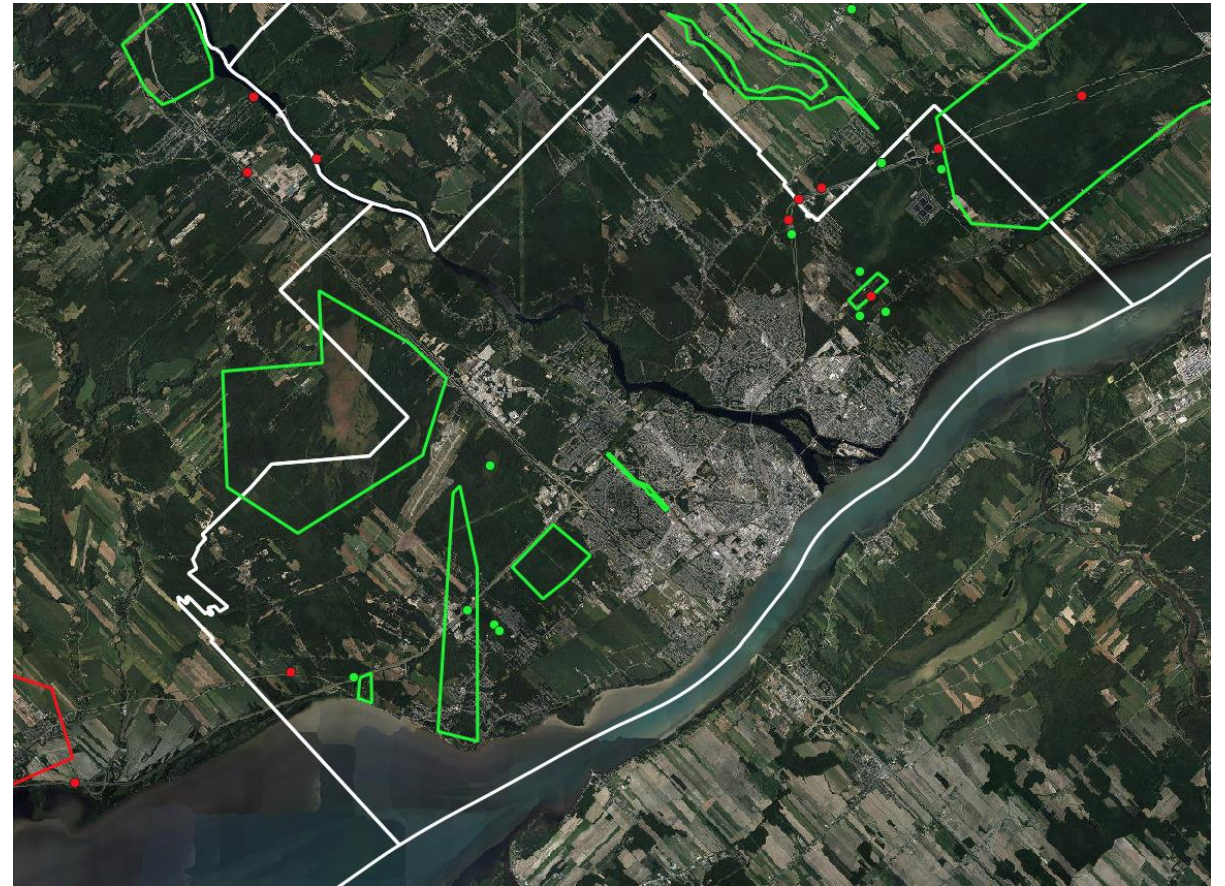
- 10 initiatives en cours
- 3 passages fauniques connus
- 1 milieu naturel accessible
- 4 autres commentaires

Ex. terrains acquis par la Ville de Trois-Rivières et des organismes de conservation, habitats stratégiques et d'importance (tourbières, grands boisés, rivières urbaines), sites propices à des aménagements (emprises d'Hydro-Québec).

5 points de blocage (en rouge) potentiels identifiés

- 2 obstacles naturels
- 1 mortalité routière observée
- 2 développements routiers

Ex. autoroutes 40 et 55, ponceaux trop petits pour la grande faune, voie ferrée, rivière Saint-Maurice



SHAWINIGAN ET MRC DE MASKINONGÉ

20 points d'intérêt (en vert) pour la connectivité identifiés

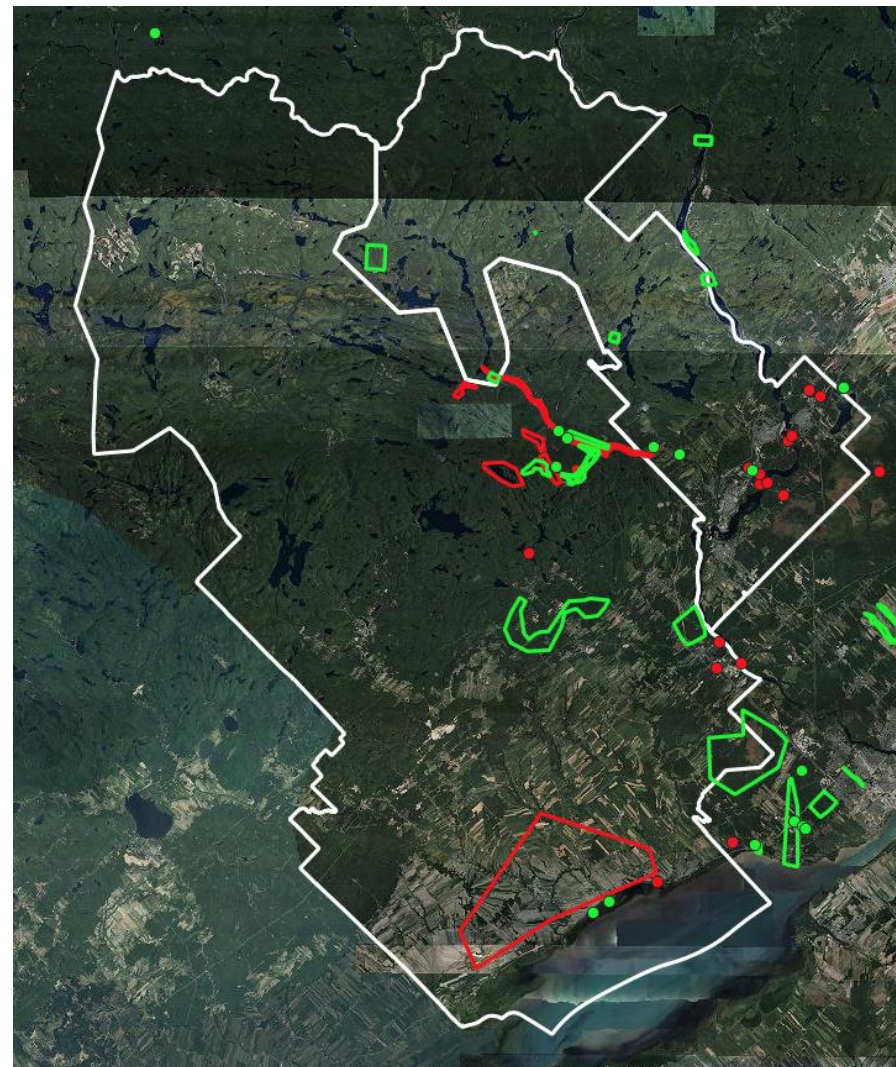
- 5 initiatives en cours
- 7 passages fauniques connus
- 2 milieux naturels accessibles
- 4 éléments réglementaires positifs
- 2 autres commentaires

Ex. zones riches en biodiversité (littoral du lac St-Pierre, bandes riveraines des cours d'eau), suivi faunique en place et observations de plusieurs espèces, notamment la tortue des bois, présence d'aires protégées, mesures de mitigation de la mortalité routière mises en place dans certains secteurs

24 principaux points de blocage (en rouge) potentiels identifiés

- 9 obstacles naturels
- 3 mortalités routières observées
- 6 développements routiers
- 2 développements résidentiels
- 2 développements commerciaux
- 2 éléments réglementaires négatifs

Ex. autoroutes 40 et 55 et routes 153 et 351, voie ferrée, rivière Saint-Maurice, fragmentation des milieux avec le développement résidentiel et agricole



MRC MÉKINAC ET DES CHENAU

16 points d'intérêt (en vert) pour la connectivité identifiés

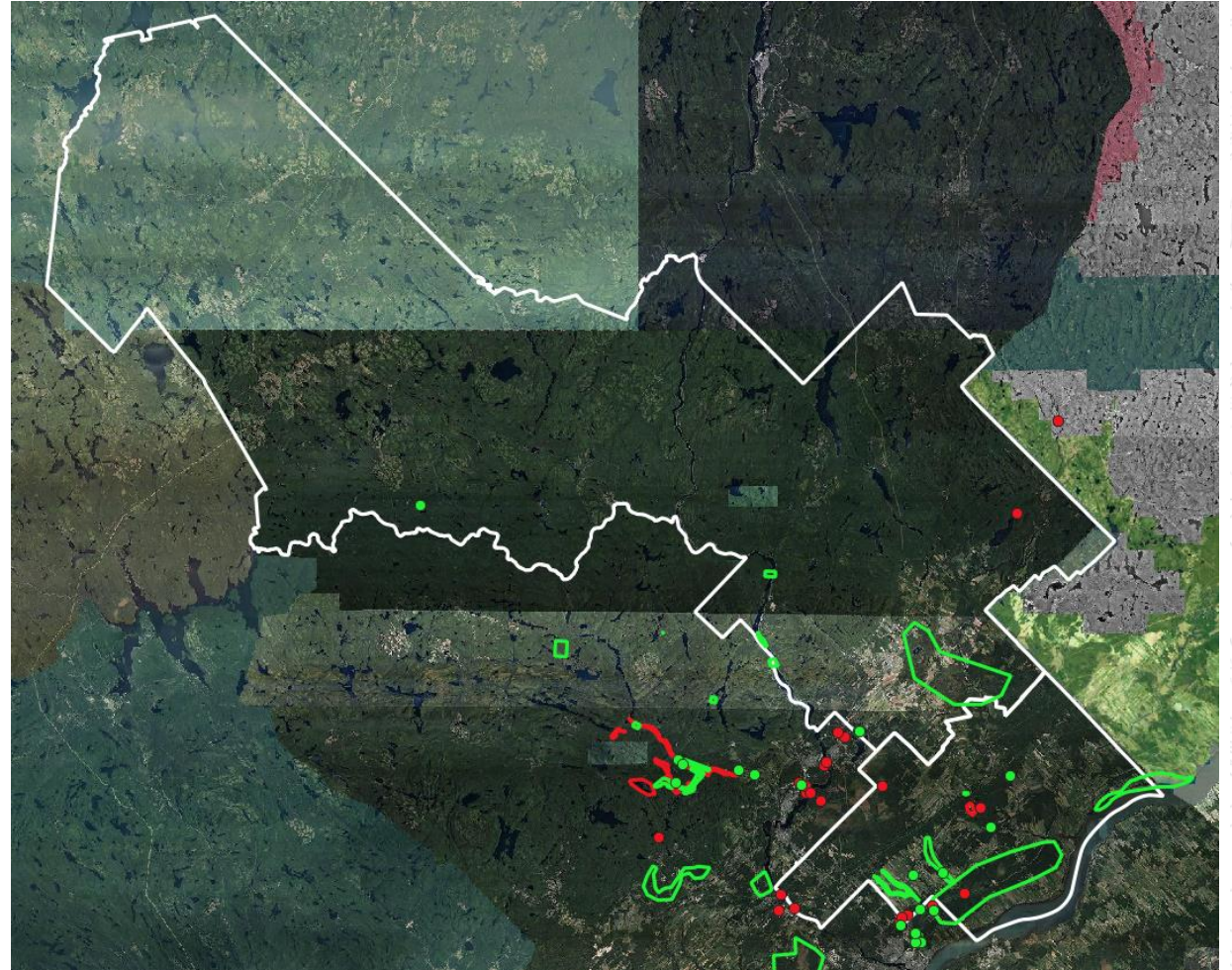
- 3 initiatives en cours
- 10 passages fauniques connus
- 1 milieu naturel accessible
- 2 autres commentaires

Ex. déplacements fauniques observés (ours, cerf de virginie, coyote), présences d'aires protégées et d'habitats fauniques identifiés, projet en cours de corridors écologiques le long de certains cours d'eau, grandes zones boisées non identifiées dans les corridors écologiques, mais favorables à la faune

8 points de blocage (en rouge) potentiels identifiés

- 2 obstacles naturels
- 2 mortalités routières observées
- 1 développement routier
- 1 développement résidentiel
- 1 développement commercial
- 1 autre commentaire

Ex. autoroute 40 et route 359, voie ferrée, fragmentation des milieux avec le développement résidentiel, agricole et des activités extractives





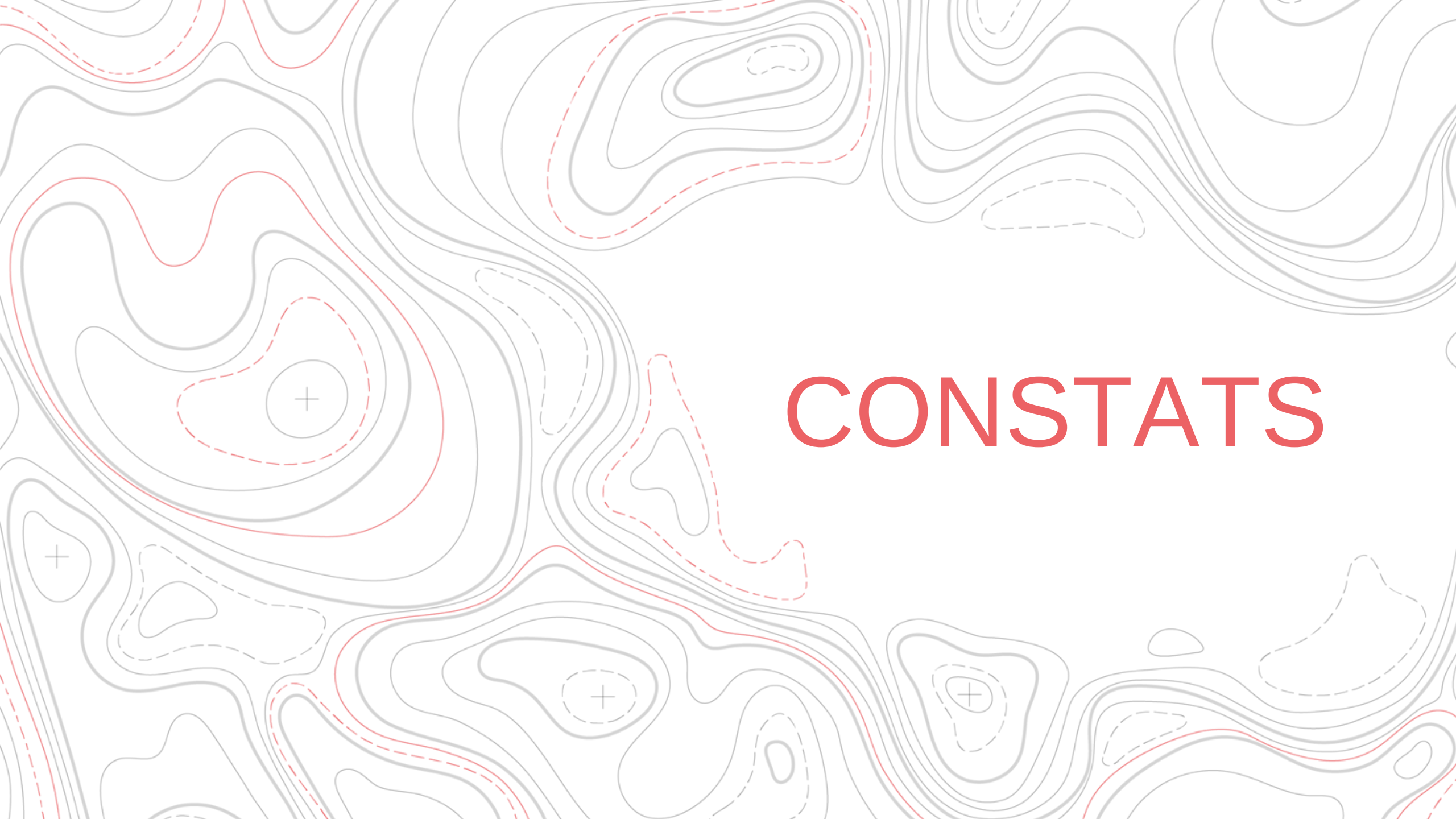
À L'ÉCHELLE RÉGIONALE

Les participants de l'atelier ont également mentionné plusieurs **documents et actions** qui ont lieu à différentes échelles sur le territoire et qui contribuent à documenter et à améliorer la connectivité écologique.

- Plan directeur de l'eau (OBV)
- Plan régional des milieux humides et hydriques (MRC)
- Plan de développement de la zone agricole (MRC)
- Règlements sur les coupe d'arbres (MRC et municipalités)
- Plan d'aménagement forestier
- Plan de connectivité des tourbières Red Mill et Lac-à-la-Tortue
- Plan de conservation pour la tortue des bois
- Suivis de la mortalité routière (MTQ, APC, MELCCFP, BVSM) et évaluation des zones accidentogènes (SHNVSL et MELCCFP)
- Validation de passage faunique par caméras de surveillance
- Aménagements fauniques sur le réseau routier
- Arbustes pour pollinisateurs sous les lignes électriques
- Sensibilisation sur les milieux humides et leurs services et fonctions écosystémiques
- Caractérisation de friches en coulée agricole
- Autres

ACTIONS À RÉALISER

Acquisition de connaissance	Diffusion et partage	Intégration	Sensibilisation et recrutement	Mise en oeuvre	Suivis et ajustements
Préciser les points chauds de mortalité routière	Alimenter la carte interactive et la rendre accessible aux intervenants du territoire	Identifier les corridors prioritaires et locaux stratégiques et les obstacles au passage de la faune	Organiser des visites terrain pour voir des exemples d'aménagements	Prioriser des sites jouant un rôle stratégique (ex. réseau hydrique, milieux humides) et mettre en œuvre des projets-pilotes	Documenter les apprentissages et les partager (ex. fausses bonnes idées, succès)
Faire de la validation terrain et utiliser des caméras	Faire connaître les corridors importants	Encourager la prise en compte de la connectivité dans les outils de planification et règlements	Approcher et engager des propriétaires de terrains privés pour obtenir leur participation	Miser sur des sites à optimiser (ex. coulée agricole, lignes Hydro-Qc, chemins forestiers fermés)	Répertorier les interventions favorables et défavorables à la connectivité
Documenter à partir d'outils et de plateformes existants (ex. Stop Carcasse, iNaturalist, Carapace)	Rassembler et rendre accessible des outils, projets et bonnes pratiques (ex. IQCÉ)	Utiliser les plans d'aménagement forestier pour les corridors de forêts privées	Informers et mobiliser de nouveaux acteurs	Accompagner les acteurs de l'aménagement et de la conservation	
	Cibler et construire des messages communs à véhiculer au grand public			Protéger et restaurer des sites stratégiques (ex. acquisition de terrain, reboisement)	

The background of the slide is a stylized topographic map. It features numerous contour lines in shades of gray, some solid and some dashed, representing different elevations. Several peaks are marked with a small gray circle containing a plus sign (+). The overall design is clean and modern, with a focus on the word 'CONSTATS' in the center.

CONSTATS

LES CONSTATS

Pour inspirer la suite

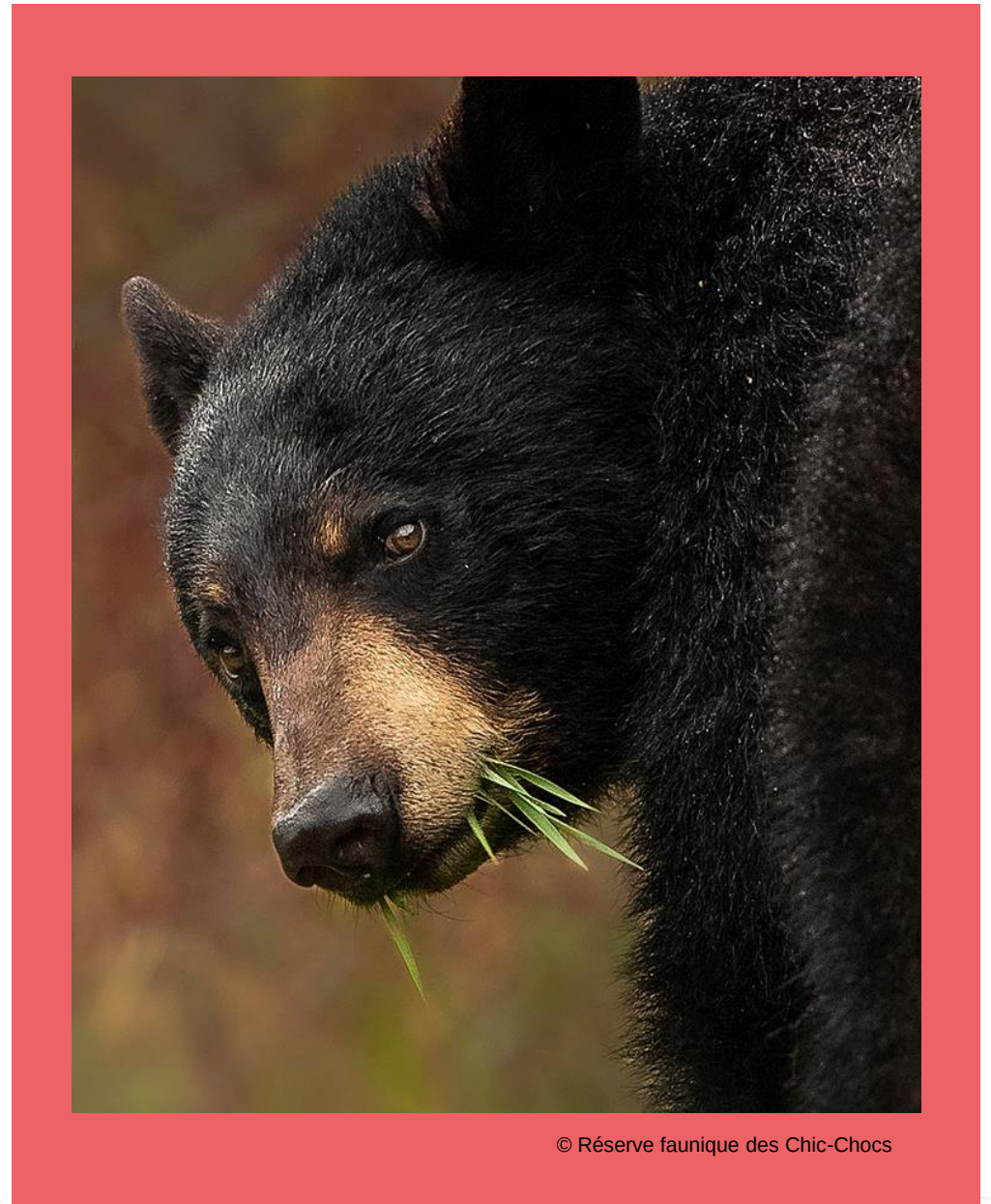
Identifier les corridors existants et les actions en cours

Le 2^e atelier dans le cadre de la démarche Connectivité écologique Mauricie a attiré un bon nombre de participants (42) qui ont participé à bonifier la carte interactive pour ajouter des détails sur les secteurs essentiels et les blocages. Cette carte interactive a facilité le travail pour localiser les informations des acteurs, bonifier et valider les informations pour mieux connaître les corridors importants. Les participants ont eu l'occasion de mettre en valeur les données (ex. type de faune observée) et les actions (ex. changement de ponceau sous l'autoroute) qu'ils réalisent. Ce partage a été fort apprécié pour inspirer le milieu et voir les collaborations possibles et nécessaires à élaborer.

Attentes et demandes pour la suite

L'accès aux données et la diffusion de la carte interactive a fait l'objet de nombreuses demandes. Considérant la confidentialité de certaines données sensibles, la carte interactive pourra être accessible à des intervenants ciblés et sous certaines conditions. Les discussions ont permis d'identifier un ensemble d'actions à entreprendre, créant une base pour un potentiel plan d'action régional. Plusieurs besoins en communication ont été exprimés pour maintenir la collaboration, partager les bonnes pratiques et sensibiliser le milieu.

L'organisation d'un forum interrégional sur la connectivité organisé avec les régions des Laurentides, Lanaudière, Mauricie et Capitale-Nationale a été annoncé.



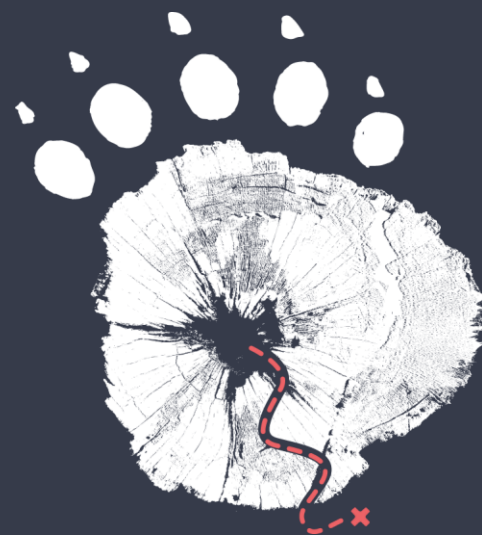
© Réserve faunique des Chic-Chocs

REMERCIEMENTS

Une initiative d'Environnement Mauricie qui agit à titre de maître-d'œuvre régional de l'Initiative québécoise Corridors écologiques

Ce projet a été rendu possible grâce au soutien financier des partenaires suivant :





Connectivité
écologique
Mauricie