# COMPILATION DES RÉPONSES DES CANDIDATS-ES MUNICIPAUX OBTENUES

au sondage

Réalisée par

CRE MAURICIE
Conseil régional de l'environnement Mauricie

# Table des matières

**HÉROUXVILLE** ..... 1

**LA TUQUE** ..... 3

**LAC-AUX-SABLES** ..... 7

**LOUISEVILLE** ..... 9

**MASKINONGÉ** ..... 13

**NOTRE-DAME-DU-MONT-CARMEL** ..... 15

**ST-ÉLIE-DE-CAXTON** ..... 17

**SAINT-ÉTIENNE-DES-GRÈS** ..... 20

**SAINT-MAURICE** ..... 22

**SAINT-TITE** ..... 24

**SHAWINIGAN** ..... 26

**ST-PROSPER-DE-CHAMPLAIN** ..... 33

**TROIS-RIVES** ..... 35

**TROIS-RIVIÈRES** ..... 39

# HÉROUXVILLE

(1 répondant)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ayotte, Serge | Mairie | Une municipalité, aussi petite soit-elle, doit planifier son développement et le plan d'urbanisme sert à donner les grandes lignes et les règles pour guider tous les projets, les petits (construction résidentielle) autant que les grands. (Projets d'usines ou autres). Elle doit aussi le faire connaître à ses citoyens pour éviter des confrontations, mais surtout pour que chacun puisse comprendre les objectifs de ce plan. | En premier lieu, lorsqu'on parle d'environnement, ma vision sur la question est planétaire. Je crois que tous doivent être conscients que la planète est comme la Station spatiale internationale ; elle est limitée en termes de ressources et à ce titre nous devons tous faire des efforts pour pouvoir continuer à y vivre en harmonie. Comme nous sommes en milieu agricole, notre responsabilité sera de préserver ce milieu, car les défis pour nourrir la population mondiale ne cessent de grandir. Un point que je crois utile de remettre en valeur, la forêt est une ressource renouvelable et il est important de le répéter. Il est possible de construire avec des matériaux de bois et même souhaitable puisque l'on peut replanter ces arbres. Voilà en premier lieu ce qui retient mon attention. | L'eau potable n'est pas une ressource illimitée et à ce titre, nous devons toujours sensibiliser les citoyens à en faire un usage écologique. Des campagnes de sensibilisations régulières aident à inciter les citoyens à en faire un usage responsable. Il faut des objectifs mesurables et à cet effet, si on peut mesurer la consommation totale ou par secteur, il sera possible de voir où on peut améliorer l'usage qu'il en est fait. Les écosystèmes sensibles doivent être identifiés clairement et la réglementation déjà présente. Le MAMOT nous offre déjà beaucoup de ressources pour mettre en œuvre et appliquer des règlements favorisant la préservation de l'eau potable. Nous allons utiliser ces ressources. | Comme cette gestion est un pouvoir partagé entre la municipalité (et/ou sa MRC) et le gouvernement provincial, il appartient à la municipalité de mettre en œuvre son plan et a des obligations à rencontrer pour satisfaire la réglementation gouvernementale. Cela dit même si notre pouvoir est limité, je crois qu'il est très important de marteler le message auprès des citoyens qu'ils doivent travailler individuellement à réduire les déchets et utiliser les moyens de plus en plus disponibles pour recycler, composter et ainsi réduire à la source l'émission de déchets. Je crois encore à la sensibilisation, régulière pour y parvenir et augmenter les incitatifs pour amener les gens à prendre de bonnes habitudes. | Une population de près de 1400 habitants occupant un territoire aussi vaste que Hérouxville rend la tâche difficile, voire très coûteuse, d'établir des moyens collectifs de transport. Je crois que notre travail sera peut-être de relancer cet enjeu aux 2 paliers de gouvernements (provincial et fédéral) pour qu'ils mettent en place des programmes à fort incitatifs pour nous amener à rouler avec des autos/véhicules électriques. Aider les municipalités à installer des bornes de recharge électriques, subventions pour l'achat de telles voitures et voire même établir des projets pilotes pour les autos sans conducteurs qui serviraient les gens sans véhicules, du 3e âge n'ayant plus la capacité de conduire, etc. |

# LA TUQUE

(3 répondants)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Côté, Manon | District 2 | Tous les développements doivent être faits entre autre, en harmonie avec son environnement (entreprise, chasseur, pêcheur, présence des premières nations, villégiateurs, etc.) et doit être promoteur et structurant pour l'avenir de notre ville. Nous devons avoir une vision de notre développement à long terme pour nos générations futures.<br><br>Toutes les règles de l'urbanisme devront être respectées par tous et pour tous. Ce qui doit être obligatoire pour le voisin, l'est aussi pour l'autre.<br><br>J'opterai pour une surveillance optimisée afin de s'assurer que chaque citoyens utilisateurs soient chargés pour les bons frais *exemple que la taxe d'eau concernant les piscines soient respecter par tous (utilisateur payeur)<br><br>On doit augmenter les revenus de la ville par d'autres alternative que les taxes et si nos inspecteurs sont plus sur le terrain afin de valider les permis et autres, nous irons en | Les projets de biomasse qui se trouvent sur notre territoire sont des solutions d'avenir puisque nous y développeront des biogaz et bio diésel...venant soulager éventuellement l'utilisation des énergies fossiles...Je serai donc en faveur pour le développement de cette bioénergie sur notre territoire, qu'importe le porteur du dossier (tant qu'il est local)<br><br>Serait-il aussi possible d'augmenter les quartiers verts en hiver ? Moins appliquer de sel, etc...<br><br>Récupération des batteries, cellulaire et cartouches: le centre de transbordement est ouvert 7/7..faudra en faire la promotion pour bien gérer nos matières résiduelles.<br><br>Sensibiliser sur le gaspille : arrosage de l'asphalte par exemple....;-( | La gestion de notre eau potable est un enjeu très important. Que ce soit en territoire rural ou urbain. Les nappes phréatiques sont fragiles et le gaspille de l'eau en zone urbaine est aussi important. Je me ferai le porte-parole de la NON gaspille en sensibilisant nos citoyens sur l'usage qu'ils en feront. | Un dossier important pour notre milieu puisque nous payons pour transporter nos déchets. Coûts que nous pouvons soulager en sensibilisant notre population sur les 3R de l'environnement: réutilisation, le recyclage et la réduction de nos déchets. Les solutions passent par nos citoyens: ils doivent davantage récupérer (nous sommes très en retard à ce niveau dans ma ville), Je m'engage à effectuer énormément de sensibilisation dans ce sens puisque ce que nous ne récupérons pas...nous sont chargés dans le bac vert !!! Aussi, je serai une promotrice du compostage. Faudra trouver des récompenses pour ceux et celles qui font l'effort de le faire actuellement et trouver des incitatifs pour faire connaître le compost (domestique pour l'instant) comme une solution des plus environnementale et économique à très court terme...pour une solution vers l'avenir. | Nous avons déjà une structure qui favorise le transport collectif interrégionale puisque notre petit territoire n'est toutefois pas assez peuplé pour offrir un transport collectif (transport en commun) local. |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | chercher d'avantage, je suis plus que convaincu.<br><br>Nous devrons aussi stimuler les projets de constructions domiciliaires. Nos jeunes veulent de belles maisons, pas uniquement de haut de gamme mais aussi de moyen de gamme. Faudra aider nos promoteurs dans la réalisation de quartier vert ! | | | | |
| Tremblay, Pierre-David | Mairie | Projet de déploiement de la fibre optique, internet et réseau cellulaire pour assurer la sécurité des usagers de la route 155 et du service aux communautés de l'agglomération.<br><br>Recherche des opportunités de 2e et 3e transformation du secteur forestier.<br><br>Développement domiciliaire sur la rive ouest du Saint-Maurice. | Mise en place du plan de développement de la zone agricole.<br><br>Protection et utilisation durable de nos espaces naturels ainsi que la protection de nos paysages. | Programme de sensibilisation de protection des berges et des bandes riveraines autour des lacs et rivières habités.<br><br>Création d'une brigade composée d'étudiants qui éduquent et sensibilisent la population. | Amélioration de la collecte sélective par le biais d'une brigade de sensibilisation (tournée des citoyens; pamphlets; exposés et porte-à-porte)<br><br>Programme de formation sur le compostage urbain.<br><br>Création d'un véritable centre de tri. | Consolidation du transport collectif interrégional.<br><br>Amélioration et consolidation du transport adapté en fonction des besoins et du nombre d'utilisateurs. |
| Côté, Nancy | Siège 4 | --- | Il serait grand temps que l'enfouissement des déchets passe à un autre niveau, c'est-à-dire de brûler nos déchets, ou récupération, etc., car n'oublions jamais que nos enfants et les autres auront le même problème si nous | --- | --- | --- |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ne bougeons pas, travaillons aujourd'hui pour le futur.<br>Les gros utilisateurs devraient eux aussi s'engager en trouvant des solutions écologiques ou bien payer plus cher pour leurs déchets.<br><br>L'environnement c'est important pour tous! Mais à quel prix pour faire la différence pour les générations futures. | | | |

# LAC-AUX-SABLES

(2 répondants)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Béland, Pierre** | **Siège 2** | --- | Notre plus beau patrimoine, c'est ce que la nature nous a légué. De grâce, redonnons-lui ce que la nécessité d'une autre époque lui a ravi. C'est maintenant l'occasion de lui remettre ce qu'elle a pris des siècles à façonner, afin de conserver notre lac en santé encore mille ans. Rendons à notre lac son poumon naturel, son filtre de vie, sa bande riveraine revégétalisée, sur tout son pourtour. | --- | --- | --- |
| **Gauthier, Réjean** | **Siège 5** | On a un comité du C.C.U. qui fait un bon travail. | Je suis dans le comité du C.C.E. depuis 8 ans. On travaille beaucoup sur le bord des berges. | Au Lac-aux-Sables on boit l'eau du lac sans usine de filtration. Je travaille beaucoup pour diminuer les bateaux sur le lac avec ARPLA | On a un très beau cite d'écocentre très bien aménagé. | On a le transport que l''on subventionne pour les personnes atteintes d'un handicap. |

# LOUISEVILLE

(4 répondants)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Robitaille, Laurent** | **Mairie** | Ajout d`un pont et d`une voie de contournement au nord de la voie ferrée, traversant la ville d`est en ouest, permettant d`assurer aux citoyens d`avoir un accès sécurisé aux services d`incendie et à l`hôpital ; déplaçant le transport lourd du centre-ville vers cette voie de façon à diminuer la pollution par le bruit et les émanations de co2 au centre-ville.<br><br>Aussi ajustement de la zone urbaine en répondant aux besoins actuels et à venir. | Renouvellement des véhicules municipaux (légers) par des véhicules électriques comprenant l`installation de bornes de recharges. | Réduction de la pollution des cours d`eau et de la nappe phréatique en prolongeant le réseau d`égout et en corrigeant les installations septiques non conformes.<br><br>Appui de la municipalité à la lutte contre l`installation d'oléoducs et l'exploitation des gaz de schiste faite de façon non sécuritaire | Ajout de la cueillette de matières compostables, surtout les herbes provenant de la coupe de gazon qui la plupart du temps se retrouvent aux ordures. (aussi les feuilles mortes) | Installation d`une piste cyclable traversant la ville d`est en ouest et les deux rivières; comprenant l`installation de passerelles, permettant aux quadriporteurs, triporteurs et cyclistes de traverser la ville de façon sécuritaire, sans utiliser l`unique pont de la grande rivière du loup, ce qui est actuellement très risqué pour cette clientèle. |
| **Pagé, Gilles** | **Siège 1** | Le développement économique doit aller de pair avec la protection de l'environnement. On doit maintenant penser économie, développement durable et acceptabilité sociale. La municipalité doit se doter ou mettre à jour son plan d'aménagement du territoire et les critères inhérents en tenant compte de cette orientation fondamentale. Elle doit sensibiliser les citoyens, entreprises et promoteurs sur ses exigences en matière d'aménagement et de développement durable. Une vigie constante s'impose en cette | La préservation de la qualité de l'environnement est essentielle pour réduire la vulnérabilité des communautés. Cela passe par des efforts individuels et collectifs visant à privilégier des sources d'énergie renouvelable. La municipalité doit entre autres : sensibiliser les citoyens sur les moyens d'améliorer la qualité de leur environnement; s'assurer que les infrastructures de base ( ex, réseau des eaux usées) et autres installations sanitaires soient priorisées; étudier la possibilité d'entreprendre un virage vers l'électrification de sa flotte de véhicules et d'installer des bornes | La qualité de l'eau potable doit être sans conteste une priorité de toute municipalité et de tout élu. La municipalité doit, si ce n'est pas déjà fait, se doter d'une politique et de règlements pour assurer la protection des sources d'approvisionnement en eau potable. Elle doit aussi demeurer vigilante et proactive en sensibilisant les citoyens et organismes à l'importance d'avoir des comportements responsables. Comme on dit, « chaque goûte compte ». Elle doit également exercer une vigie au regard de tout projet pouvant affecter la qualité de l'eau sur son territoire. De plus, | Une bonne gestion des matières résiduelles est un important levier pour la protection de l'environnement. Il y a eu beaucoup de faits en ce domaine, mais il faut garder le cap, continuer et être à l'affût de nouvelles avenues d'amélioration. La municipalité doit entre autres : mettre régulièrement à jour son plan de gestion des matières résiduelles et de s'enquérir des aides financières disponibles pour l'améliorer; continuer à sensibiliser les citoyens , les commerces et les entreprises à adopter des bonnes habitudes de tri sélectif par des messages récurrents dans son | Le transport est une source importante d'émission de GES qui affecte i la qualité de l'air et la qualité de vie. Ce sujet doit faire partie des préoccupations et des recherches de solutions chez tout intervenant public. La municipalité doit notamment poursuivre ses efforts pour soutenir et encourager le transport collectif en opération dans la MRC de Maskinongé, promouvoir et faciliter le covoiturage, planifier et réaliser un projet de pistes cyclables. |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | matière .incluant la protection des espaces agricoles. | de recharge accessibles; de profiter ,s'il y a lieu, des programmes d'économie d'énergie pour réduire la consommation d'énergie de ses installations; promouvoir l'utilisation de sources d'énergie renouvelable.et alternative; de contrer tout développement des hydrocarbures sur son territoire; étudier la possibilité d'aménager les bords de la rivière du loup en espace de verdure et accessible à la population. | elle doit s'assurer que ses infrastructures de traitement et de transport de l'eau sont bien entretenues et mises à niveau. | journal et en utilisant les outils de communications , dont la charte, développée par Recyc-Québec; d'encourager les citoyens à faire du compostage domestique , leur fournir des exemples simples et les épauler , le cas échant, par un programme d'aide pour achat d'un composteur; de collaborer à une démarche pour favoriser l'acceptabilité sociale d'un éventuel projet de traitement des matières organiques. | |
| Lamy, André | Siège 5 | Que les propriétaires de bâtiments qui rejettent encore aujourd'hui leurs eaux usées dans l'environnement se conforment aux normes du gouvernement provincial (Q2-R22) au plus tard le 31 décembre 2020;<br><br>Reverdir et embellir les terrains municipaux inoccupés.<br><br>Remplacer progressivement les ampoules incandescentes des lampadaires de rue par des ampoules Del. | --- | --- | Établir un échéancier serré qui préparera autant la ville que les citoyens à l'arrivée en 2020 de la collecte des matières organiques ; Réfléchir, comme l'ont déjà fait plus de 200 municipalités au Québec sur la pertinence et les moyens de stopper l'utilisation des sacs de plastique à usage unique. | En collaboration avec la Corporation de Transports collectifs et le carrefour Jeunesse Emploi, mettre sur pied un service intergénérationnel de Vélo Taxi conduit par des jeunes et mis au service des aînés. |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Neveu, Michel | Siège 6 | Louiseville n'a pas de piste cyclable et piétonnière sur son territoire. Je veux qu'on corrige cet état de fait. On trouve deux rivières à Louiseville. J'entends initier une corvée citoyenne à l'été 2018 pour nettoyer les berges de la Petite Rivière-du-Loup. J'ai un projet de parc linéaire le long de la Grande Rivière-du-Loup. Il faudra au préalable prendre les mesures pour que les eaux usées n'y soient plus déversées et pour la décontaminer.<br><br>Le verdissement de Louiseville est à mon agenda, notamment au centre-ville et dans les nouveaux quartiers. | Un environnement de qualité figure en tête de liste de mes préoccupations. La ville de Louiseville a adopté une politique environnementale en 2014; j'entends la faire davantage connaître de la part des citoyen-ne-s et surtout prendre les mesures pour qu'elle ne dorme pas sur les tablettes.<br><br>Je suis évidemment en faveur du développement durable chez nous. Cette volonté de faire de Louiseville un milieu de vie où il fait bon vivre m'amène à croire qu'une municipalité verte aura une meilleure chance de s'épanouir au cours des prochaines années. Je suis d'avis que Louiseville pourra quitter le dernier quintile des municipalités dont la vitalité est faible si elle emprunte un virage vert tant du point économique que social et culturel. | Suite à une pression continue de la part du CVHMMM, Louiseville a adopté une résolution d'appui au Règlement sur le prélèvement des eaux et leur protection (RPEP) parrainé par le Comité de pilotage. Je veux convaincre le conseil municipal d'adopter une résolution de RPEP qui viendrait s'ajouter à celle prise par plus de 300 municipalités québécoises. | Je caresse toujours le projet de voir une usine de biométhanisation voir le jour sur notre territoire. J'avais inscrit ledit projet dans mon programme électoral de 2013. Je n'ai pas été élu et personne de l'administration sortante n'a pris le relais. Une étude de faisabilité mérite d'être conduite dès les premiers mois de la prochaine administration. | --- |

# MASKINONGÉ

(1 répondant)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dupuis, Richard | Siège 5 | Je crois que la MRC de Maskinongé, en ce qui me concerne, va trop loin concernant les normes d'aménagement du territoire, et particulièrement au sujet des zones inondables. Les fonctionnaires provinciaux n'ont aucune idée de ce qu'implique le fait de vivre dans une zone inondable, et établissent des normes en conséquence, normes reprises par les MRC, alors que la municipalité de Maskinongé, par exemple, a environ 40% de son territoire en zone inondable. Je crois qu'il y a moyen de concilier la protection de l'environnement et l'aménagement du territoire en zone inondable. | À mes yeux, les gouvernements "achètent" trop facilement les propos, et les projets, des lobbies environnementaux sans vraiment en vérifier les conséquences à long terme. La filière de l'éthanol, à travers l'Amérique du Nord, fin des années 1990, début des années 2000, en est un excellent exemple. | La municipalité de Maskinongé est membre de la Régie d'aqueduc de Grand Pré, qui fournit une eau d'excellente qualité. Quant aux eaux usées, le secteur desservi par les égouts municipaux est raccordé à un système d'assainissement, alors que les propriétaires de résidences isolées ont pu s'inscrire à un programme d'aide pour la mise aux normes (Q2-r22) de leur système de fosse septique. | Deux collectes sont organisées par la municipalité (ordures, recyclage), et c'est correct pour moi. Par contre, il y a quelques lieux où se font des rejets illégaux, et il faudrait sévir plus sévèrement, de ce côté. | À Maskinongé, la Route verte (5) traverse le territoire d'ouest en est, suivant le Chemin du Roy. Évidemment, il y aurait lieu de compléter avec quelques pistes cyclables locales, mais le tout pourrait se faire en fonction des budgets disponibles. La municipalité est membre du programme de Transports collectifs de la MRC de Maskinongé, qui procure une navette interurbaine 7 jours sur 7, et qui est toujours à l'écoute des besoins des municipalités, afin de parfaire ses services. |

# NOTRE-DAME-DU-MONT-CARMEL

(1 répondant)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Morin, Stéphanie | District 3 | En consultant régulièrement la population sur leurs inquiétudes, leurs idées de projets pour garder notre environnement sain, serait déjà un grand premier pas.<br><br>Garder nos berges et nos rivières en santé. | Il faut travailler dans l'optique de développer les énergies renouvelables, ce qui devient pratique plus courante.<br><br>Les changements climatiques se font de plus en plus ressentir, nous devons agir. | L'Étude des systèmes de l'avenir pour l'économie d'eau se doit d'être faite.<br><br>Il est primordial de protéger nos cours d'eau. | Favoriser le compostage, utiliser de l'engrais naturel pour nos jardins.<br><br>Encourager le recyclage des déchets sauvages, tels les feuilles à l'automne et les envoyer dans les endroits (souvent des fermes) qui les récupéreront. | Avoir un transport propre, diminuer les émanations.<br><br>De plus en plus de voitures électriques, ces voitures sont l'avenir. |

# ST-ÉLIE-DE-CAXTON

(4 répondants)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Gauthier, Robert** | Mairie | Aménagement d'un parc piétonnier et un sentier de raquettes au cœur de la municipalité. | Promouvoir les bornes électriques auprès de la population<br><br>Analyser la consommation d'énergie des bâtisses municipales et en réduire la consommation. | Prolonger le réseau d'aqueduc afin de mieux desservir la population<br><br>Sensibiliser et appliquer la règlementation sur la protection des bandes riveraines. | Tenir des rencontres d'information au sujet du compostage et du recyclage afin de diminuer les matières résiduelles envoyées au centre d'enfouissement. | Installation de bancs publics afin de favoriser le transport actif.<br><br>Favoriser le covoiturage pour les citoyens travaillant à l'extérieur de la municipalité. |
| **Houle, Sébastien**<br>Équipe Action Saint-Élie | Mairie | Notre municipalité s'est récemment portée acquéreuse d'un terrain de plus de 5 hectares dans le cœur du village. Notre équipe s'est engagée à consulter la population sur la vocation future de ce précieux coin de nature. Nous nous engageons toutefois à pleinement assumer notre leadership afin que le ou les projets retenus se réalisent dans un souci de préservation et de respect de l'environnement.<br><br>Dans le même ordre d'idée, dans son programme, notre équipe s'est également engagée à mettre en place un plan de développement qui s'échelonnera sur plusieurs années, en marge des échéances électorales. L'enjeu sera d'articuler, au terme d'une vaste consultation, une vision qui reflétera notre culture et les aspirations que nous avons comme communauté, en phase avec les | Saint-Élie-de-Caxton est une petite municipalité, si son apport en matière de lutte aux changements climatiques demeure marginal, le rayonnement des gestes qu'elle pose ont eu, un retentissement qui dépassent largement ses frontières. La municipalité s'est ainsi positionnée contre le projet d'oléoduc Énergie Est, a manifesté sa préoccupation envers le projet de loi 106 du gouvernement du Québec, s'est montrée solidaire de la municipalité de Ristigouche-Sud-Est. Ces gestes à teneur symbolique sont le fruit du travail et d'initiatives du conseiller sortant Sébastien Houle, le candidat de notre équipe au poste de maire pour la présente élection. Nous entendons poursuivre dans cette veine et mettre le capital symbolique de notre communauté au service d'une vision pérenne pour le Québec. | Notre municipalité a récemment mis en place un plan de réhabilitation des installations septiques sur son territoire. Le processus a vu une soixantaine de résidences se prévaloir des mesures mises de l'avant pour respecter les exigences gouvernementales en matière de gestion des eaux usées. Le défi qui s'annonce pour le prochain conseil portera sur l'accès à l'eau potable. Il y a en effet trois réseaux d'aqueduc dans la municipalité de Saint-Élie-de-Caxton : un public et deux privés, présentant chacun des particularités et des problématiques. Notre équipe s'est engagée à mettre de l'avant un plan d'action dès son entrée en fonction. Celui-ci tiendra évidemment compte des obligations légales de la Municipalité, de la capacité de payer des citoyens et d'une perspective de développement | En 1998, le gouvernement du Québec, planchant sur un horizon de 10 ans, énonçait l'objectif de mise en valeur plus de 65 pour cent des matières résiduelles de manière annuelle. Près de 20 ans plus tard, force est de constater qu'il y a encore loin de la coupe aux lèvres. L'implantation de la troisième voie énoncée dans le précédent plan de gestion des matières résiduelles de la MRC de Maskinongé est demeurée lettre morte. Le nouveau plan, adopté en 2016, ré-énonce cet objectif. Nous nous engageons à jouer un rôle actif au niveau de la MRC pour que cet objectif se réalise. Des actions d'éducation et de sensibilisation seront également menées au niveau local afin d'éliminer la production de déchets à la source. | Le développement du transport collectif en milieu rural demeure un défi de taille. L'offre en place demeure minimale. Nous conviendrons qu'il est ici grandement question de culture et que le principe de l'offre et de la demande peine à favoriser l'émergence d'une alternative attrayante en matière de déplacement collectif. Nous croyons toutefois que l'utilisation des nouvelles technologies pourrait favoriser la pratique du covoiturage ; un premier pas. De même, l'implantation et le maintien d'un réseau cyclable convivial et sécuritaire doivent être encouragés. Cet enjeu demandera une volonté politique que nous sommes prêts à assumer. |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | principes de base de développement durable. | | ancrée dans une vision à long terme. | | |
| **Plante, Charline** | Siège 3 | Aménager un parc piétonnier et un sentier de raquettes au cœur de notre municipalité. | Promouvoir nos bornes électriques auprès de la population. | Prolonger le réseau d'aqueduc afin de mieux desservir les citoyens en eau potable. | Organiser des rencontres d'informations au sujet du compostage et sensibiliser les commerces à l'importance du recyclage. | Installer des bancs publics afin de favoriser le transport actif.<br><br>Dégagement des trottoirs afin que les élèves de l'école circulent à pied de façon sécuritaire. |
| **Piché, Claire** | Siège 6 | Je m'engage à pourvoir St-Élie-de-Caxton d'une halte-vélo équipée de tables à pique-nique, de poubelles, de supports à vélo et d'une fontaine. | --- | --- | --- | --- |

# SAINT-ÉTIENNE-DES-GRÈS

(1 répondant)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Lahaye, Mathieu | Siège 3 | St-Étienne-des-Grès est une des seules municipalités de la MRC de Maskinongé qui connaît une croissance de sa population. Je veux m'assurer que notre plan de développement soit cohérent, qu'il tienne compte de cette croissance et qu'il intègre une vision claire de ce que nous voulons pour le futur de notre municipalité.<br><br>L'implication de l'entreprise privée dans les développements résidentiels doit être encadrée, suivie et inclure une notion d'imputabilité afin d'éviter d'avoir à investir des argents publics pour pallier à leurs omissions. | La gestion de l'eau (souterraine ou de surface) demeure un sujet sensible dans la municipalité. La récente contamination de puits avec du sel de déglaçage a causé beaucoup de soucis à certains résidents. Également, certains secteurs résidentiels sont aux prises avec des problématiques de drainage des terres, causant des inondations depuis une vingtaine d'années...et causant des coûts indus pour la municipalité. Je veux m'assurer que nous trouvions une solution durable à ces problèmes et que nous fassions tout le nécessaire afin d'avoir une meilleure gestion/protection des ressources hydriques. | --- | Le LET de St-Étienne-des-Grès a causé, par le passé, bien des désagréments à la population stéphanoise… et le récent projet de compostage de la RGMRM continuera assurément à faire couler beaucoup d'encre. Les discussions que j'ai eues avec plusieurs intervenants me prouvent qu'il y a beaucoup de désinformation à ce sujet. À mon avis, il s'agit d'un projet sur lequel la population doit être consultée de manière impartiale avant de prendre position. | --- |

# SAINT-MAURICE

(1 répondant)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Montreuil, Sylvain | Siège 4 | Protéger les zones de reproduction de certaines espèces animales.<br><br>Voir à reboiser lorsqu'il y a des coupe à blanc. (avec des feuillus) | Prévoir l'achat de véhicules électriques.<br><br>Éduquer les employés à couper le contact moteur pour éviter qu'il ne tourne pour rien trop longtemps. | Faire installer des compteurs d'eau pour tout bâtiment et construction ayant une entrée d'eau.<br><br>Ajouter des détecteurs de pression sur le réseau d'eau potable pour détecter toute fuite ci petite soit-elle. | Promouvoir l'achat de produits faibles en emballage non utile et toxique. | Promouvoir le covoiturage pour les gens qui travaillent pour la même compagnie<br><br>Permettre le transport adapté aux gens qui doivent aller en ville. |

# SAINT-TITE

(3 répondants)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Trudel, Marie-Andrée | District 1 | De concert avec le département d'urbanisme de la Ville, assurer un suivi concernant le respect des règlementations afin de permettre une meilleure qualité de vie des citoyens. | Poursuivre les initiatives déjà entamées l'été dernier en intégrant des plants comestibles dans les pots de fleurs de la Ville. Cette initiative a permis de verdir et d'embellir le périmètre urbain et de nourrir les citoyens. | De concert avec le gestionnaire des eaux, poursuivre les démarches déjà entamées de faire la détection des fuites de réseau et de les colmater. Faciliter les démarches entreprises par les associations des lacs, afin qu'ils maintiennent et améliorent la qualité de l'eau de leurs lacs. | Poursuivre les démarches d'implantation des "bacs bruns" dans la Ville et sensibiliser la population à son utilisation. | Encourager les gens à l'utilisation du transport collectif déjà en place ou de les sensibiliser à effectuer du covoiturage. |
| St-Amand, Claude | District 3 | --- | Une meilleure gestion des transports scolaires en milieu rural. À St-Tite, le même autobus fait le même parcours pour le secondaire et primaire en 2x tout en sachant que ces trajets pourraient se faire ensemble, car l'autobus n'est rempli qu'au quart. On peut inclure les commissions scolaires. | Que chaque municipalité ait un réseau adéquat pour le traitement des eaux usées (ex.: St-Boniface) et qu'il y ait un resserrement pour la vérification des anciennes et nouvelles habitations le long des cours d'eau. Encore de nos jours au milieu de village il y en a qui jette leur égout dans des rivières. | Ce que je trouve de déplorable, c'est que les propriétaires de maison fertilisent leur gazon et quand vient le temps de tondre ils ramassent ce qu'ils viennent de tondre pour ensuite les mettre aux vidanges. C'est un gaspillage de compost. | Favoriser le transport collectif pour le milieu rural. |
| Léveillé, André | Mairie | Modification au plan d'urbanisme afin de favoriser l'habitation de plus haute densité.<br><br>Revoir la règlementation d'urbanisme concernant les poules urbaines, yourtes, etc.<br><br>Suivre les orientations gouvernementales.<br><br>Application de la règlementation en vigueur. | Réactivation du comité de l'environnement.<br><br>Implication avec le CRE Mauricie.<br><br>Reboisement du secteur urbain.<br><br>Traitement des dossiers discrétionnaires en prenant compte le verdissement.<br><br>Application de la politique environnementale. | Réalisation de la mise aux normes pour l'eau potable.<br><br>Application de la règlementation sur l'utilisation de l'eau potable.<br><br>Compteurs d'eau pour certains ICI. | Débuter des démarches en lien avec le compostage.<br><br>Développer et encadrer le site de l'écocentre.<br><br>Travailler avec le festival western de St-Tite pour la gestion des déchets durant l'évènement. | Favoriser le transport à vélo ou à pieds. |

# SHAWINIGAN

(5 répondants)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| Déziel, Nancy | De la Rivière | La densification des milieux urbains permet une meilleure gestion des fonds publics par la diminution des frais d'entretien tout en créant des milieux de vie à dimension humaine, permettant le transport actif. Les aménagements doivent être prévus pour les favoriser. | Le développement durable doit être au centre des préoccupations d'un élu municipal. Que ce soit par l'implantation de technologies d'efficacité énergétique, par la favorisation de l'utilisation de source d'énergies renouvelables et par la gestion des ilots de chaleur et des pluies par l'implantation d'ilots de végétation, plusieurs moyens sont disponibles pour avoir des effets concrets sur la préservation de l'environnement et la lutte aux changements climatiques. | La gestion responsable et durable d'eau, ainsi que la protection des lacs sont des enjeux cruciaux. Promotion de revégétalisation des berges, programmes d'incitation à l'économie d'eau potable et programme Communauté bleu sont autant de moyens à mettre de l'avant. | Les matières résiduelles sont précieuses et peuvent avoir une deuxième vie utile. Incitation à recycler et instauration de programme de collecte à trois voies en vue de la production de compost ou de biogaz sont des avenues à valeur ajoutée qui permettent une diminution de l'enfouissement et de l'émission de GES. | Dans une ville à faible densité de population, un bon moyen d'encourager le transport actif est de développer un réseau cyclable bien entretenu. Le transport actif permet d'abaisser l'émission de GES tout en favorisant les saines habitudes de vie. |
| Ayotte, Céline | De la Cité | --- | Je crois que l'on doit mettre l'emphase sur la responsabilité de chacun de nous.<br><br>On doit se rappeler que la plus petite des actions vaut bien plus que la plus grande des intentions.<br><br>Si chaque individu ramassait un papier par terre pour le mettre au recyclage, l'environnement serait plus agréable à regarder, etc.<br><br>Si chaque individu arrêtait le robinet quand il se brosse les | --- | --- | --- |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dents, on économiserait l'eau de façon substantielle, etc.<br><br>Au lieu de mettre la barre trop haute, je crois que l'on devrait tous commencer par de petites choses, qui, à la longue, finiraient par apporter des résultats positifs, pour les générations futures. | | | |
| Roy, Michel | Des Boisés | Le plan d'urbanisme est un outil décisionnel, essentiel à une meilleure gestion du territoire municipal. C'est pourquoi il faut s'assurer que le plan soit sur la mise en œuvre de solutions pratiques, qu'il prenne en considération la réalité financière et les moyens de gestion locaux. Avec un tel outil de prise de décision, le conseil sait où il va. Ainsi les promoteurs connaissent la position du conseil. Le plan sécurise les investisseurs, sans plan, le conseil ne dispose d'aucun document donnant une image adéquate des projets urbanismes. | Réduire la consommation de combustibles fossiles et améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments des procédés industriels et des flottes de véhicules. Soutenir davantage le développement des transports collectif et actif, accélérer l'électrification des transports et la création d'entreprises dans ce domaine. Encourager la recherche et le développement dans le domaine des technologies propres et agir de manière proactive en matière d'adaptation aux conséquences des changements climatiques. | Les moteurs à deux-temps représentent une importante source de pollution à cause du rejet élevé d'hydrocarbures. On sait que dans certains parcs et réserves, les embarcations à moteur sont complètement interdites. Il ne s'agit pas de refuser ou d'accepter des projets, mais bien de promouvoir et favoriser le développement d'entreprises qui offrent ou offriraient des produits comme la pêche sportive avec mœurs moins polluants (quatre-temps ou électriques). L'aventure douce en canoé ou en kayak, la voile, etc. | Les décharges anciennes ou mal gérées peuvent avoir de forts impacts sur l'environnement, comme l'éparpillement des déchets légers (papier, sac plastique, etc.) par le vent ou des déchets solubles par l'eau, l'attraction des vermines et la libération de polluants dans l'air, l'eau et le sol. Heureusement qu'en 2017 les gens s'arrêtent plus à l'environnement et font beaucoup plus de récupération et par tous les moyens (bacs, centre de récupération gratuit, etc.) | Le transport actif se traduit, entre autres, par la marche et le vélo qui sont à la portée de la plupart d'entre nous. En plus, c'est très bon pour la santé. Le transport collectif, l'autopartage et le taxi représentent d'autres modes de déplacement. L'autobus, train et métro sont aussi des moyens de transport collectif très efficaces et très économiques. |
| Grenier, Claude | Des montagnes | Mieux faire connaître les chutes de Shawinigan;<br><br>Avoir un Plan vert mieux connu et respecté; | De façon générale :<br><br>Informer, éduquer, sensibiliser et impliquer les citoyens; | Bien faire connaître le patrimoine Eau pour mieux la protéger;<br><br>Mieux connaître la biodiversité de l'eau : animaux, végétation, etc. | Compostage : former les citoyens (petits ateliers d'information) et que la ville via certains incitatifs, encourage le compostage; | Favoriser les véhicules électriques ou à faible consommation;<br><br>Voir à l'émergence d'un réseau de sentiers de vélo, permettant d'aller au travail, à l'école, permettant de |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Assurer la pérennité de nos espaces verts et de ses aménagements (ex. : Parc de la Rivière de Grand-Mère);<br><br>Aussitôt le site de la Belgo reconverti, inaugurer un jardin botanique à l'entrée de la ville;<br><br>Freiner l'étalement urbain qui nécessite des infrastructures toujours plus grandes et coûte des millions; | Sensibiliser les écoles à partir du primaire à éduquer les enfants au respect de l'environnement;<br><br>Responsabilité partagée : Ville, citoyens, corporations;<br><br>Faire appliquer plus rigoureusement les diverses réglementations;<br><br>Voir ailleurs, dans d'autres municipalités, les bonnes pratiques en matière d'environnement;<br><br>Par tous les moyens, voir à diminuer le gaz à effet de serre;<br><br>Encourager les restaurateurs et les aubergistes à afficher des photos ou des toiles représentant les beautés de notre ville;<br><br>Que la ville soutienne le bénévolat et les initiatives en matière d'environnement;<br><br>Inciter les médias à vanter les attraits de notre ville (sites, lacs et rivières, etc.);<br><br>Quand un citoyen appelle à la ville, qu'il y ait obligatoirement un retour d'appel; | Informer les citoyens de ne pas jeter n'importe quoi dans les toilettes et tout particulièrement, les médicaments;<br><br>Encourager la gestion domestique responsable de l'eau : ex : toilettes à faible débit;<br><br>Protéger l'écosystème : ex : milieux humides qui s'assèchent de plus en plus. Les oiseaux n'ont plus d'endroits pour se nourrir; | Écocentre : mieux le faire connaître et faciliter l'accès aux citoyens (horaire);<br><br>Informer les citoyens des impacts environnementaux des déchets mis un peu partout (forêt, sentiers, lacs et rivières, etc.) | diminuer l'empreinte écologique. Développer des projets avec les municipalités avoisinantes et limitrophes;<br><br>Encourager la randonnée pédestre en améliorant les sentiers et leur signalisation et en les rendant plus sécuritaires (installation de poteaux d'indication de position);<br><br>Évaluer la pertinence d'avoir des autobus si gros. Voir la possibilité d'avoir des véhicules plus petits et plus écologiques;<br><br>Intervenir lorsqu'il y a des véhicules arrêtés et que le moteur tourne toujours; |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Environnement<br>Convenir avec le CN (Canadien National) pour que les citoyens puissent profiter des rapides des Hêtres;<br>Mieux connaître le paysage aquatique pour mieux le protéger;<br><br>Avant que certains travaux soient réalisés par la Ville, s'assurer des impacts environnementaux (ex. : Lac-à-La-Perchaude (destruction de barrages de castors);<br><br>Développer une gendarmerie verte formée de citoyens bénévoles, de fonctionnaires municipaux, de policiers, etc.;<br><br>Voir à développer divers plans permettant de se prémunir de situations de catastrophes naturelles. Notre région étant fragile considérant les terrasses argileuses nous composant. Des situations d'érosions majeures (glissements de terrain) peuvent survenir; | | | |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Consommation du bois : règlementation rigoureuse pour les poêles et cheminées;<br><br>Informer les citoyens des risques environnementaux reliés aux productions manufacturières;<br><br>Que notre ville qui a été affectée par des abus environnementaux devienne un modèle de respect pour l'environnement. Attirer des entreprises dans le domaine de l'environnement (ex. : Bionest, CNETE etc.);<br><br>Encourager la culture urbaine (ex. : jardins communautaires);<br><br>Informer les citoyens de la fragilité de la biodiversité (ex. : population animale en voie d'extinction)<br><br>Informer les citoyens de la présence de plantes mortelles ou dangereuses pour la santé : ex : cicutaire maculée, panais cultivé ou herbe à puce; | | | |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Protéger les fleurs sauvages le long des routes qui ajoutent à la beauté du territoire;<br><br>Encourager les citoyens à installer des mangeoires pour les oiseaux;<br><br>Que la ville ne plante pas de frêne et avise les citoyens de ne pas en planter, car il y a l'agrile du frêne qui tue ces arbres; | | | |
| St-Louis, Jacques | Val-Mauricie | Protection et aménagement des espaces verts | Encouragement de l'utilisation des énergies renouvelables | Sensibilisation (comme cela se fait présentement) sur l'utilisation responsable de l'eau potable | Éducation populaire en matière de compostage. | Encourager les citoyens à partager leurs déplacements et utiliser le transport en commun lorsque possible |

# ST-PROSPER-DE-CHAMPLAIN

(1 répondant)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boissonnault, Yan | Mairie | Je propose le développement d'un éco-cartier d'auto-constructions de maisons écologiques en bottes de pailles, solaire passive. | Le développement durable est au cœur de ma campagne électorale. | --- | --- | La mise en place d'un comité de développement sociaux-culturel serait favorable pour agir conjointement avec la municipalité afin d'augmenter la qualité de vie de nos aînés et de tous les paroissiens. En autre le transport en commun doit être mis de l'avant pour venir en aide aux personnes qui n'ont pas de voiture. |

# TROIS-RIVES

(2 répondants)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Doucet, Claude | Mairie | Un de mes principaux combats est de réduire les déchets le long des routes de notre municipalité, par exemple ; la route 155 étant une des plus belles routes du top 5 un attrait touristique reconnu présente bien souvent des déchets du long de celle-ci, cela projette une mauvaise image de notre municipalité.<br><br>J'aimerais sensibiliser les usagers de cette route avec une signalisation, valider auprès des autorités la possibilité d'émettre des contraventions aux usagers qui ne respectent pas l'environnement.<br><br>Demander au Ministère de sensibiliser leurs patrouilleurs routiers par rapport à tous ses déchets le long des routes, prévoir de les ramasser lorsqu'ils sont remarqués. Planifier au printemps, avant que la végétation soit trop haute, une opération nettoyage des abords des routes.<br><br>Installer dans les haltes des camionneurs pour vérifications de leurs chargements, les | --- | --- | --- | --- |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | équipements nécessaires à la récolte de déchet et s'assurer que le nettoyage de ceux-ci est fait fréquemment.<br><br>Promouvoir le recyclage en ajoutant des bacs bleus à chaque résidence de la municipalité.<br><br>L'importance de ramasser les déchets et oui nécessaire à l'image de notre municipalité, mais aussi important pour l'environnement. Étant transporteur scolaire sur la route 155, tous les déchets que je constate sont ahurissants. À la crue des eaux le printemps j'ai souvent remarqué des déchets qui dérivent à la rivière Saint-Maurice, je trouve inacceptable que tous ces déchets soient jetés au sol.<br>L'environnement doit être respecté et je ne suis présentement pas satisfait de ce qui se passe dans notre municipalité. Je suis prêt à donner les efforts nécessaires pour améliorer la situation. En gardant notre municipalité en bonne santé, nous nous assurons de léguer un milieu de vie sain à nos successeurs. | | | | |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Roberge, Éric** | **Siège 5** | En tant que conseiller municipal, un dossier primordial sera l'application des règlements concernant les installations sceptiques. L'échéance était 2017, et il reste encore des citoyens qui ne s'y sont pas encore conformés. Ma priorité sera de mettre en place des solutions qui rendront possible l'atteinte des objectifs dans ce dossier. | La préservation de l'environnement se définit comme la somme de plusieurs petits gestes au quotidien qui finissent par faire une grande différence. En tant qu'élu, il est de notre responsabilité de rappeler à nos concitoyens que chacune de nos actions est importante. | La préservation de nos cours d'eau est un enjeu majeur. La mise en place de mesures afin d'éviter la propagation de maladies à la flore devrait et doit être une préoccupation fondamentale. Nous avons un devoir de prévention et d'éducation à faire en ce sens. | Un écocentre est déjà présent sur notre territoire. L'Élargissement des heures d'ouverture et la diversification des matières recueillies sont des aspects sur lesquels nous devons réfléchir pour l'avenir. | Notre territoire est vaste. L'aménagement de stationnements facilitant le covoiturage selon les besoins des citoyens serait une solution durable en plus de l'économie réalisée. |

# TROIS-RIVIÈRES

(21 répondants)

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Perron, Jennie | Châteaudun | Soutenir un développement harmonieux du territoire<br><br>S'assurer du respect des principes du développement durable dans tous les projets de construction ou d'aménagement | Mettre en place de mesures de compensation des îlots de chaleur (puits de carbone par exemple)<br><br>Mettre en place une pratique de compostage assortie d'une campagne d'éducation à l'environnement<br><br>Participer aux efforts des différentes institutions de mettre en œuvre un plan d'élimination des contenants de plastique (bouteilles d'eau) | Faire une campagne de sensibilisation relativement à la promotion des alternatives à l'eau embouteillée<br><br>Diffusion à la population des capsules d'information faisant la promotion de saines habitudes susceptibles de contrer le gaspillage de la ressource | Implanter la pratique du compostage<br><br>Faire la promotion du tri responsable des matières résiduelles et du recyclage | Implanter des mesures incitatives au transport collectif<br><br>Valoriser les alternatives au transport individuel (covoiturage, vélo, etc.)<br><br>Offrir des plages «gratuites» donnant accès au transport en commun aux heures de grande fréquentation. |
| Bellemare, Maryse | Chavigny | Unir la ville du sud au nord, d'est à l'ouest, par voies piétonnières et cyclables incluant la traversé des ponts. S'assurer dans les projets d'envergure des plans de protection du territoire en gardant des espaces verts et des parcs pour le respect du voisinage. | Promouvoir le programme de certification en développement durable afin de reconnaître publiquement les organisations qui intègrent à leur quotidien les bonnes pratiques du développement durable. Ce programme s'adresse aux commerces, entreprises, institutions, groupes scolaires, promoteurs immobiliers, constructeurs et rénovateurs d'immeubles qui ont par leurs initiatives démontrées qu'elles ont à cœur l'équilibre entre développement économique, développement social et protection de l'environnement. | La gestion de l'eau potable, des plans d'eau et des écosystèmes est importante. Il y a des règles pour le gestion des utilisateurs de l'eau potable. Les plans d'eau de notre territoire dont la Lac St Pierre est à surveiller. L'eau est une ressource collective précieuse, la Ville doit toujours voir à améliorer ses équipements du traitement d'eau potable. | 'application des 3RV : la Réduction à la source, le Réemploi, le Recyclage et la Valorisation des matières résiduelles.<br><br>Dans le respect de l'environnement et de la capacité de payer des citoyens, la Régie de gestion des matières résiduelles de la Mauricie assure déjà la gestion efficiente des matières résiduelles du territoire. | Sensibiliser les gens au covoiturage ou en groupe et utiliser le transport en commun. Promouvoir nos circuits de transports en commun et/ou les modifier selon des besoins spécifiques pour un accès à tous. |

| Nom | District<br>Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Camirand, Marie-Claude | Chavigny<br> | Renforcer les noyaux urbains et limiter l'étalement, favoriser les aménagements afin de lutter contre les îlots de chaleur (encourager plus de verdure dans les nouveaux développements commerciaux, mettre en place un programme pour la construction de stationnements verts) | J'ai participé à l'élaboration de la politique de développement durable à la ville il y a 3 ans. Je souhaite que la Ville prenne une habitude de penser développement durable dans toutes les sphères de ses interventions. | J'ai voté contre la fluoration et elle a heureusement été abandonnée par le conseil de ville récemment. On doit faire connaître de façon accrue le programme d'économie d'eau potable, resserrer la règlementation en vigueur à la ville et sensibiliser encore plus la population à utiliser l'eau potable intelligemment. | J'aimerais encourager les initiatives de compostages collectifs dans les quartiers. Le domaine commercial semble en retard sur la prise de nouvelles habitudes en matière de recyclage, il faut les y sensibiliser. Créer des corvées de nettoyage dans certains secteurs comme il s'en fait déjà dans les premiers quartiers. | Le transport actif et alternatif est de plus en plus populaire et la Ville de Trois-Rivières doit mettre à niveau son offre de pistes et de bandes cyclables sécuritaires afin que les citoyens puissent non seulement pratiquer ce type de transport dans ses loisirs, mais aussi pour ses déplacements professionnels. |
| Lapierre, Yves | De la Madeleine<br> | Je mettrais une norme en ce qui a trait à tout projet de construction qui est de planter un arbre pour chaque arbre coupé afin de toujours avoir des espaces verts et réduire voir éliminer les ilots de chaleur. Nous devrions avoir plus de parcs dans tous les districts de la ville afin de permettre aux citoyens puissent y prendre une pause voir y faire des pique-niques. Pour avoir de meilleurs parcs sur le territoire de Trois-Rivières, je demanderais aux cols bleus d'entretenir les parcs qui ressemblent à des dépotoirs à la fin de chaque été. | En augmentant les espaces verts comme j'ai énuméré ci-haut permettrait aux arbres et plantes divers de faire leur travail et améliorer le taux d'oxygène et diminuer la pollution qui est très nocive et est un important facteur de changement climatique. | Nous devrions promouvoir les systèmes de récupération des eaux de pluie afin que les gens n'utilisent plus l'eau potable provenant des aqueducs municipaux. Nous devrions cesser d'autoriser de la construction sur des territoires humides (marais et marécages) question de ne pas faire fuir les êtres vivants de ces milieux humides. | Nous devrions prendre exemple sur plusieurs villes au Québec qui offrent un bac brun pour y déposer les restes de table afin de produire du compost qui n'en serait que bénéfique pour les citoyens ayant un jardin ou même pour les fermes sur le territoire de la ville. Nous devrions toujours promouvoir la récupération et voir avec RCM et la régie de gestions des matières résiduelles comment nous pourrions améliorer la récupération. | En tant qu'élu, je ferais la promotion l'installation de supports à vélo pour les employés sur les lieux de travail afin de permettre aux travailleurs d'aller travailler en vélo lorsque la température le permet. Je créerais des espaces de stationnement pour les travailleurs faisant du covoiturage pour aller travailler. En améliorant les services de la STTR et en améliorant les conditions de travail des chauffeurs d'autobus, cela permettrait une amélioration du nombre d'usagers et par le fait même cela diminuerait le nombre d'autos circulant sur le territoire de la ville qui serait tout aussi bénéfique pour l'environnement. |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Roy, Sabrina | De la Madeleine | Appuyer le projet inter-rue cyclable et piétonne à la hauteur de l'autoroute 40.<br><br>Prioriser les projets résidentiels et commerciaux avec arbres et espaces verts. | Encourager l'agriculture urbaine.<br><br>Encourager la responsabilisation des entreprises.<br><br>Appuyer le développement de secteurs d'activités peu ou non polluantes. | Protéger l'eau potable.<br><br>Accroitre la protection de milieu sensible.<br><br>Remédier aux problématiques de contamination des cours d'eau. | Appuyer l'implantation de la troisième voie.<br><br>Sensibiliser les gens contre les déchets sauvages. | Amélioration des infrastructures urbaines et de la desserte en transport collectif. |
| Carpentier Dany | de La-Vérendrye | Collaborer avec l'administration municipale afin de freiner l'étalement urbain et prioriser la revitalisation des premiers quartiers ainsi que des artères commerciales moins fréquentées ;<br><br>Développer avec l'administration municipale des projets pour augmenter la mixité et la densité des quartiers existants lorsque possible;<br><br>Voir à ce que toute réfection majeure de rue prenne en compte les transports collectifs et les transports actifs (vélo, marche) en impliquant les acteurs du milieu concernés et l'équipe de développement durable de la Ville dès la phase de conception des projets de réfection; | En matière d'environnement, je m'engage à :<br><br>Poursuivre et bonifier les efforts pour électrifier le parc automobile de la Ville de Trois-Rivières;<br><br>Poursuivre et bonifier la lutte aux îlots de chaleur en soutenant le département de Parcs et espaces verts dans leurs efforts à augmenter le couvert forestier urbain;<br><br>Voir à ce que toute réfection majeure de rue prenne en compte le besoin pour un couvert forestier urbain en impliquant l'équipe de développement durable et du département de parcs et espaces verts dès la phase de conception des projets de réfection; | Rédiger et mettre en application avec l'appui de l'administration municipale une politique de gestion intégrée de l'eau sur le territoire de la Ville de Trois-Rivières. Cette politique devra proposer des manières écologiques de gérer les eaux de pluie (ex. bassins de bio-rétention) afin de réduire la pression sur les infrastructures.<br><br>Soutenir la Fondation Trois-Rivières pour un développement durable (F3RDD) pour qu'elle puisse continuer sa mission d'acquérir et de protéger des milieux écologiques sensibles (ex. tourbière Red Mill);<br><br>Mettre en valeur les milieux naturels oubliés de notre ville comme la Rivière Milette; | En ce qui concerne la gestion des matières résiduelles, je m'engage à :<br><br>Appuyer l'adoption par la Régie de gestion des matières résiduelles de la Mauricie de la collecte à trois voies avec l'ajout du bac brun pour les matières compostables générées dans les résidences et les commerces de Trois-Rivières, le cas échéant;<br><br>Encourager et appuyer toutes les initiatives de la ville qui tendent vers une vision «zéro déchet», et ce, dans l'ensemble des directions de service et d'administration;<br><br>soutenir les organismes qui ont pour mission de réduire la production de déchets par les | En matière de transport, je m'engage à :<br><br>Voir, de concert avec les partenaires du milieu y compris la STTR, à l'adoption d'un plan de mobilité durable pour le territoire de la Ville de Trois-Rivières;<br><br>Travailler avec la STTR afin d'améliorer la desserte du réseau de transport collectif sur le territoire, la fréquence du passage des autobus et de réduire l'inefficacité de certains trajets;<br><br>Aménager des espaces sécuritaires pour les vélos et les piétons dans toute la ville; |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Consulter et faire participer les citoyens dans la planification de grands projets de développement;<br><br>Favoriser les projets qui prévoient la rénovation et la revitalisation des bâtiments déjà existants, et ce, selon les normes de construction écologique applicables. | Protéger et valoriser l'espace vert du quartier Ste-Marguerite, communément appelé la « zone tampon » de Ste-Marguerite;<br><br>Soutenir et accélérer si possible la mise en place des mesures de lutte aux changements climatiques par l'équipe de développement durable de la Ville de Trois-Rivières.<br><br>Soutenir l'adoption d'habitudes saines pour l'environnement et pour la santé notamment par la mise en place d'infrastructure et d'aménagement qui vont en ce sens (ex. : réseau cyclable) | Poursuivre le déploiement de la Brigade verte de la Ville de Trois-Rivières en période estivale;<br><br>Assurer le maintien d'une eau potable de qualité sans fluor dans le respect du règlement sur la qualité de l'eau potable | citoyens, les commerces et les industries. | Développer les pistes cyclables en fonction des déplacements quotidiens domicile-travail. |
| **Bellemare, Ginette** | **De Richelieu**<br> | Je vais continuer à travailler avec la direction de l'aménagement pour l'élaboration de l'énoncé de vision stratégique qui permet de faire l'exercice de se projeter dans l'avenir et de déterminer ce que nous voulons devenir.<br><br>À Trois-Rivières, l'occupation du territoire est optimisée et les espaces urbains forment un ensemble cohérent et diversifié où les districts sont valorisés. | Réduire les ilots de chaleur en milieu urbain.<br><br>Restaurer et aménager les écosystèmes pour optimiser les services écologiques rendus.<br><br>Je travaillerai à prendre en considération des décisions et des actions qui reflètent la volonté de conserver la contribution des écosystèmes à la qualité de vie des Trifluviens et à leur sécurité. | Assurer une gestion intégrée de l'eau en participant à l'économie de l'eau<br><br>Protéger les 3 bassins versants importants qui orientent l'écoulement des eaux de surfaces à Trois-Rivières d'ouest en est qui de déversent ensuite dans le fleuve St-Laurent.<br><br>Effectuer la mise à niveau des réservoirs d'eau potable et des infrastructures en eau. | Privilégier l'arrivée du 3e bac.<br><br>Appuyer les campagnes de publicité en lien avec le recyclage des déchets.<br><br>Promouvoir les bonnes pratiques et rendre compte des résultats.<br><br>Détourner les matières organiques de l'enfouissement.<br><br>Encourager la réduction à la source en stimulant la récupération. | Adapter l'offre de services en transport en commun en fonction des besoins actuels et futurs de la clientèle.<br><br>Promouvoir les modes de transport alternatifs à l'auto solo.<br><br>Favoriser des aménagements visant à régler et éviter les problématiques de stationnement et de circulation. |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Continuer l'expansion de la ville en orientant les districts desservis par les réseaux d'infrastructures.<br><br>Privilégier la construction de bâtiments durables et valoriser les paysages urbains. | | Campagne de sensibilisation à l'économie d'eau, informer mes citoyens lors de ma fête de district.<br><br>Sécuriser l'approvisionnement en eau potable pour la ville. | Soutenir les commerces et les propriétaires d'immeubles pour l'installation de bacs de récupération. | Optimiser et consolider les infrastructures de transport existant.<br><br>Aménager l'espace public pour favoriser l'utilisation sécuritaire des transports alternatifs à l'automobile. |
| Mêlé, Nicolas | De Richelieu | Plan d'urbanisme qui permet le développement économique durable à Trois-Rivières : gestion des espaces et des locaux disponibles, limitation de l'étalement urbain. Pour certains grands projets (aréna), je suis partagé comme les Trifluviens au regard du sondage publié dans le Nouvelliste. Je n'ai pas actuellement accès aux informations pour me faire une vision globale. Par contre il certain que ce projet doit : répondre à un besoin des Trifluviens, respecter la capacité de payer du contribuable, ne pas être suréquipé par rapport à une ville de 130 000 habitants et ne pas avoir d'impact négatif vis-à-vis des Cataractes (impact régional). Même chose pour le développement de nouvelle zone commerciale ou d'achalandage ne doit pas se faire au détriment des autres pôles majeurs commerciaux (Jean XXIII, des récollets, Les | **Ma vision globale** est le juste équilibre entre le développement économique et le développement durable. L'un ne va pas sans l'autre et vis-versa. On a besoin de développement économique, de création de richesse pour vivre, mais il faut penser au long terme pour que cela soit bien fait et qu'il n'y a pas d'impact négatif dans le temps. Par exemple la décision de faire passer l'autoroute 40 à travers la ville est une erreur monumentale. Elle coupe la ville en deux, créée des nuisances sonores, etc., et malheureusement on ne peut plus revenir en arrière. Or la valeur des maisons, comme des polices d'assurance dépendent aussi de ces enjeux-là. Si nous avons un plan d'urbanisme et de gestion des risques majeurs qui prévoit ces enjeux-là à long terme alors on réduit ces impacts négatifs. Deuxièmement on confond souvent développement | Non favorable à la fluoration de l'eau ou d'avoir une eau transformée. Je sais aussi que nous avons de la déperdition d'eau dans les canalisations à cause du vieillissement et du manque d'entretien de nos infrastructures. L'impact à long terme passe par une meilleure gestion, planification de l'entretien de nos canalisations et nos équipements actuels. | Nous avons énormément de retard dans la gestion des matières résidentielles à Trois-Rivières afin de se conformer aux objectifs environnementaux du gouvernement du Québec. Il y a clairement un rattrapage à faire et qui sera aussi bénéfique pour diminuer les nuisances olfactives et atmosphériques autour du site d'enfouissement. J'appuie la mise en place de la collecte du compost, car elle représente durant 8 mois la majorité des déchets se retrouvant dans les poubelles noires résidentielles de mon district. Je suis favorable aussi aux autres démarches qui permettraient une meilleure valorisation, récupération des déchets en autant qu'elles aient un impact pour atteindre les objectifs collectifs fixés par le gouvernement du Québec dans le respect de l'équilibre couts/bénéfices. | Le statu quo actuel n'est pas satisfaisant. Cela prend un plan de mobilité efficace à Trois-Rivières autant pour les déplacements pendulaires que pour les périodes de magasinages. Il faut aussi un partage cohérent, efficace et sécuritaire entre les différents utilisateurs (piétons, automobilistes, cyclistes, camionneurs et professionnels de la route, etc.). Nous avons besoin d'un réseau de pistes cyclables continues (nord-sud/est-ouest) qui répondent autant au besoin des personnes se rendant à leur travail en vélo, que pour un usage familial ou à des fins touristiques. Au niveau du transport en commun, le statu quo n'est pas satisfaisant non plus. Nous avons un système de transport inefficace et qui coute cher pour rien (bus vides, horaires et circuits inadéquats, etc.). Il faut revoir totalement la vision du transport à Trois-Rivières afin |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Rivières, le centre-ville, les galeries du cap). Et comme je l'ai mentionné ci-dessus la priorité devrait mise au soutien à l'entrepreneuriat local, à la création de nouvelles PMES, et contrer l'exode des diplômés de l'UQTR. | économique, création d'emplois avec bétonnage sans que cela soit le cas. Il y a beaucoup d'autres démarches pour soutenir l'entrepreneuriat local et technologique sans passer pas cela.<br><br>**Environnement**<br>Ouvert à avoir des services municipaux durables en autant que l'impact couts-bénéfices soit positif (financièrement ou qualité de service, etc.). Privilégier les mesures les plus efficaces qui ont 80% des retombées. J'ai une préoccupation au niveau de la pollution atmosphérique de Trois-Rivières (une étude de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) publiée en 2016 classe Trois-Rivières dans les villes les plus polluées au Québec). Maintenant 80 % de la pollution aux particules fines d'origine industrielle provient de l'aluminerie de Bécancour qui n'est pas sur notre territoire ni de notre juridiction. Pour le résidentiel cela provient des chauffages au bois. Par contre Trois-Rivières n'est pas non plus dans une situation extrême (écart-type). | | | d'être capable de répondre autant aux besoins des employés, des ainés, des scolaires, etc. Le taux de fréquentation demeure faible (inférieur à 3% des habitants) et diminution et les revenus provenant des passagers (comprenant les scolaires) représentent seulement 27% du chiffre d'affaires de la Société de transport. C'est un gros chantier, mais je crois qu'il faut repenser totalement l'offre de service. Il faut dépasser les enjeux de gratuité et d'utilisateur payeur tout en respectant la capacité de payer des Trifluviens. |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cournoyer, Daniel | De Sainte-Marthe | Bien évaluer les impacts qu'un projet, petit ou grand, peut avoir sur le milieu bâti et écologique. Prévoir en amont des projets, des liens pour le transport actif et collectif. | Favoriser les nouvelles technologies vertes reliées aux véhicules électriques. Augmenter les bornes de recharge. Donner des incitatifs aux covoituriers et innover en transport collectif. Continuer le déploiement du TGF (train à grande fréquence). | Faire l'inventaire des fosses septiques non conformes et faire effectuer les correctifs nécessaires. Promouvoir et encourager les nouvelles avancées technologiques et de génie tel que le projet en cours sur la rue St-Maurice au Cap pour diminuer les rejets au pluvial par des plantes aquatiques. | Sonder au préalable les citoyens pour trouver le meilleur contenant et l'adapter au milieu. Effectuer une campagne promotionnelle ^pour favoriser l'adhésion citoyenne à la troisième voie (compostage). Trouver une solution avec les restaurateurs pour augmenter le recyclage. | Révision en profondeur des routes et circuits de la STTR qui sont les mêmes depuis 40 ans. Prévoir des circuits adaptés aux citoyens et non le contraire. Trouver des alternatives aux autobus vides spécialement dans les districts périphériques. Avoir une vision claire et des objectifs quantifiables de la part de la STTR. La Ville doit fixer des objectifs de performance à cette société paramunicipale. |
| Thibeault Goyette, Louise | De Sainte-Marthe | L'air est la fonction biologique la plus importante et elle a besoin d'aide. À cet effet, je voudrais élaborer un projet concernant l'aménagement de toitures végétales. Un toit vert est un filtreur naturel. Un toit vert avec son potager peut être coloré, pratique et divertissant. De plus, l'étanchéité, le confort général, la sécurité, le bruit, l'isolation et l'économie de réalisation sont autant d'éléments qui justifient d'encourager ce développement. Le service d'urbanisme serait en première ligne afin de s'assurer que ce projet s'adapte visuellement au bâtiment que l'on veut végétaliser. | Associé à l'Aménagement du territoire, le virage vert vers les toits verts deviendrait un moyen de modérer l'utilisation du climatiseur. Concernant les énergies renouvelables, il faut techniquement s'orienter vers l'utilisation de panneaux photovoltaïques, qui à court terme seront plus effectifs et moins dispendieux.<br><br>L'environnement bruyant inutile doit être freiné. Nous règlementons, mais nous oublions de faire respecter les règlements pertinents à ce problème. Les silencieux avec des bruits d'enfer, les départs volontaires avec crissements de pneus, les thermopompes mal entretenues, | La récupération de l'eau de pluie doit être encouragée. La ville doit motiver cette pratique et même subventionner certains moyens de récupération de « l'eau du ciel ». Les services techniques et des Travaux publics pourraient chaperonner ce projet d'économie d'eau.<br><br>Parlant d'eau, le contrôle de la rivière Saint-Maurice doit commencer au barrage Gouin. Pour le contrôle du lac Saint-Pierre, c'est avec Montréal qu'on doit jaser (un petit rappel que des milliers d'égouts de la métropole se vidangent au fleuve et nous sommes en aval…). | Je proposerais un projet pilote de compostage communautaire, par l'implantation de plusieurs points de récupération des matières organiques dans chacun des districts. Pendant cette période d'essai, des séances d'information et d'éducation au compostage permettraient de rejoindre un grand nombre de citoyens.<br><br>Pour le contrôle des déchets sauvages, nous devrions pénaliser sévèrement les contrevenants et les obliger à nettoyer les lieux sur-le-champ. Avant tout, éduquer et conscientiser la population sur les dommages causés, par une publicité appropriée. | Comment pouvons-nous nous permettre de laisser des gens de toutes générations aux intempéries lorsqu'ils attendent aux arrêts d'autobus. Pour y remédier, il est impératif d'ajouter de nombreux abribus.<br><br>Des trajets adaptés aux besoins de la population et des parcours plus rapides par des voies protégées à certaines heures favoriseraient grandement l'utilisation des transports collectifs. |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Un projet de navette maritime entre Trois-Rivières sur Saint-Laurent et l'île St-Quentin permettrait un accès privilégié à ce parc (cette petite forêt en pleine ville). Cette navette réservée aux piétons et cyclistes permettrait une circulation sécuritaire et paisible vers ce lieu de repos et de jeux. Ce projet présenté il y plus de vingt ans se doit d'être réalisé. | les filtreurs de piscines à 3 mètres de la chambre à coucher du voisin, ne sont que quelques exemples de nuisances. Il est évident que le citadin doit accepter et tolérer certaines contraintes de proximité, mais la tondeuse à gazon devrait être rangée tous les dimanches. | Le contrôle de la pollution, ce n'est pas une affaire de possibilité ou non, cela dépend de prime abord d'une volonté politique. | | |
| Renaud-Martin, Valérie | Des Carrefours | Favoriser l'accès à des services commerciaux et récréatifs de proximité dans les différents secteurs résidentiels dans le but de créer des milieux de vie complets (milieu où il est possible d'effectuer la majorité de ses activités quotidiennes à distance de marche de son habitation). Non seulement ce type de projet permet de limiter l'étalement urbain, mais il stimule également l'identité de quartier et favorise le transport actif.<br><br>Maximiser nos infrastructures existantes en favorisant leur rénovation avec des normes qui répondent aux critères actuels en matière d'environnement. | Travailler à la préservation de nos espaces verts et des milieux humides. Limiter le déboisement en conservant des zones boisées dans les nouveaux secteurs, augmenter la plantation d'arbres qui permet d'absorber le CO2 et de réduire les îlots de chaleur. Appuyer la mise en place de mesures qui permettent la réduction des gaz à effet de serre et l'amélioration de notre qualité de l'air.<br><br>Travailler sur des initiatives qui intègrent les objectifs du plan d'action du MDDELCC en matière de lutte contre les changements climatiques. | L'eau potable représente un enjeu de taille en 2017 et toute action pouvant être prise permettant d'améliorer sa qualité ainsi que son accessibilité demeurera une priorité.<br><br>S'engager à une gestion durable et responsable de l'eau en suivant les principes des communautés bleues, par exemple en augmentant l'accès à des fontaines d'eau à boire dans les endroits publics afin de réduire la consommation d'eau embouteillée. | Faire valoir l'importance d'intégrer le compostage à notre réseau de collecte et encourager les initiatives de compostage domestique et collectif. Encourager l'implication citoyenne pour la réduction des déchets et augmenter l'accès à des installations permettant leur disposition dans les endroits publics. Mettre en place des incitatifs qui encouragent les ICI à adopter des mesures favorisant une saine gestion des matières résiduelles. | Favoriser le transport actif en maximisant l'aménagement de pistes cyclables et piétonnes, et en améliorant leur accès et leur sécurité, particulièrement aux grandes intersections. Travailler avec l'administration de la STTR afin d'avoir un service de transport en commun plus accessible et plus flexible. Promouvoir le transport électrique et en faciliter l'implantation, par exemple en se servant des différents programmes existants pour la mise en place de bornes de recharge dans les milieux de travail. |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fortin, Pierre-Luc | Des Estacades | Ce dont j'ai toujours fait la promotion : un développement urbain dont la densité est supérieure au centre qu'en périphérie. J'ai toujours dénoncé la nature «beigne» du développement urbain avec une densité élevée en périphérie et ses effets négatifs (bouchons de circulation, dépendance à l'automobile…)<br><br>Appuyer la multiplication des projets innovateurs comme les quartiers de micro-maisons et les éco quartiers. | Continuer de soutenir la Fondation Trois-Rivières pour un Développement Durable dans son rôle promotion du développement durable comme mode de vie pour tous les Trifluviens (incluant les entreprises) et de conservation de milieux naturels.<br><br>Favoriser et soutenir les initiatives citoyennes de nettoyage de milieux naturels.<br><br>Poursuivre l'implantation de bancs écologiques dans les milieux naturels (ceux-ci étant fabriqués avec des arbres qui ont été coupés sur les propriétés de la ville).<br><br>Promouvoir une augmentation considérable du nombre d'arbres plantés annuellement sur le territoire de la ville (nous sommes actuellement déficitaires). Objectif : 1000 arbres annuellement. | Comme j'ai fait contre le projet d'oléoduc Énergie-Est et contre la fluoration, travailler à faire adopter une résolution pour se prononcer contre l'exploitation et l'exploration des hydrocarbures sur les territoires incompatibles.<br><br>Favoriser la récupération de l'eau de pluie. | Avant d'aller de l'avant avec l'adoption d'une troisième collecte (matières compostables), trouver des incitatifs au compostage domestique ou communautaire. Sinon, trouver une solution pour éviter une troisième collecte qui risquerait d'engendrer beaucoup de gaz à effet de serre (exemple : tri par robots de sacs spéciaux sur les convoyeurs à déchets). | Maintenir les activités du comité-vélo qui fut mis en place à ma demande et poursuivre le développement du réseau de transport actif. Trouver d'autres moyens pour améliorer le sentiment de sécurité.<br><br>Poursuivre la mobilisation amorcée auprès des décideurs pour la construction d'une traverse piétonnière et cycliste accrochée au pont ferroviaire à entre les rues Vachon et Des Chenaux.<br><br>Travailler à rendre le réseau de transport en commun plus efficace en identifiant les pôles importants de déplacements et en instaurant des navettes plus directes entre ces derniers. |
| Leblanc, Claire | Des Estacades | Ma vision est de prôner l'aménagement du territoire par une approche globale et respectueuse de l'environnement, en passant par les paysages, les espaces verts et la biodiversité. Je veux encourager la plantation | Ma vision est de collaborer, par mon travail, à la diminution des énergies fossiles. La loi 104 du Gouvernement du Québec, qui vise à augmenter le nombre de véhicules à faible émission du parc automobile québécois, est un | Ma vision est la conservation de l'eau potable. La distribution de barils de récupération de l'eau de pluie doit être encouragée de façon ponctuelle, particulièrement au Centre de Services aux citoyens situé à l'Est de la ville, ainsi que sur | Ma vision est une réduction de l'enfouissement de certains déchets, de même que l'augmentation de la récupération des matières recyclables. La politique québécoise de gestion des matières résiduelles veut | Ma vision est d'encourager et de soutenir le transport collectif et des annonces en ce sens ont été faites dernièrement par la ville de Trois-Rivières. Je crois, entre autres, que des mesures additionnelles de partenariat doivent être |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | d'arbres dans certains secteurs de mon district ainsi que favoriser la mise en place de jardins communautaires en partenariat avec divers organismes de la ville. | incitatif à encourager la mise en place de l'augmentation de bornes électriques sur tout le territoire de la ville de Trois-Rivières et je veux y collaborer. | tout le territoire. Également, un rehaussement des brigades de surveillance de l'arrosage des pelouses et de l'utilisation de l'eau potable à l'extérieur des résidences serait souhaitable. La responsabilisation des citoyens en ce sens est nécessaire. | bannir les matières organiques des lieux d'enfouissement d'ici 2020 et recycler 60% des matières résiduelles qui se décomposent et je souhaite collaborer avec les instances à la réalisation de cet objectif important. | encouragées entre la Société de transport de Trois-Rivières et les divers partenaires, dont les établissements d'enseignement, pour favoriser une cohésion lors des heures d'affluence. |
| Boissonneault, Yves Jr | Des Forges | Je possède une vision de jeune papa et d'entrepreneur. C'est-à-dire que je pense à construire sur des bases solides pour que mes enfants et mes petits enfants puissent en bénéficier. En affaire, c'est important d'avoir une vision à long terme, et c'est ce que je vais mettre en pratique en politique. Lorsqu'une ville est construite sur du solide, on peut y greffer des parcs, des quartiers résidentiels, des infrastructures diverses pour améliorer la qualité de vie des citoyens. Mais toujours faut-il respecter les budgets ? | Je pense que l'environnement est quelque chose qui touche tout le monde et qu'il est important de trouver des solutions aux problèmes de la pollution, des changements climatiques et des énergies renouvelables. Une saine gestion de notre impact environnemental est un incontournable pour une ville comme Trois-Rivières. | Selon moi, l'eau est une ressource collective précieuse que la Ville doit s'efforcer de protéger. Il va de soi qu'il faut accroître sa protection et effectuer un meilleur suivi sur son utilisation et sa qualité. | L'un des grands défis de la municipalité est de gérer de façon responsable les matières résiduelles produites sur le territoire. Il est impératif de détourner les matières résiduelles de l'élimination par enfouissement en valorisant le compostage et la production d'énergie par la conversion des rebuts. | La municipalité propose déjà plusieurs alternatives à la voiture, dont le transport en commun de la Société de Transport de Trois-Rivières, les prêts de vélos à proximité du centre-ville, le service de vélos-navette pour l'amélioration de vie des aînés et la navette fluviale entre le quai de Sainte-Angèle à Bécancour et le port trifluvien. Par contre, le service en transport collectif pourrait être amélioré, notamment avec une modification de leurs circuits et horaires. |
| Mercure, Mariannick | Des Forges | Le district des Forges est parmi les derniers où il reste de réelles zones forestières à Trois-Rivières et cette « nature en ville » est pour plusieurs citoyens la principale raison ayant influencé leur choix de s'y installer. | Débutant ma carrière comme biologiste, j'ai rapidement compris que les aspects politiques et économiques pesaient souvent davantage dans la balance que les facteurs scientifiques. C'est donc avec une maitrise en science politique, spécialisée dans l'analyse des problématiques de | Actuellement dans le district des Forges on permet la construction de maisons sur les derniers lots donnant accès à la rivière Saint-Maurice, sans s'assurer de garder des accès publics, parfois même sur des terrains qui avaient été certifiés protégés. Cette façon de faire doit changer rapidement. La | On en parle beaucoup ces temps-ci : il est grand temps que Trois-Rivières emboîte le pas et déploie un programme de collecte des matières compostables. Mais la collecte n'est pas la seule solution. Des bacs à compost collectifs pourraient être implantés dans des endroits stratégiques de la ville, par | Dans le district des Forges, seules les parties sud du boulevard des Forges et le boulevard Hamelin sont aménagées de manière à favoriser le transport actif. Sur les boulevards St-Jean, St-Michel et des Forges Nord, les jeunes mamans n'osent même pas sortir marcher avec leur poussette |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Étant situé en périphérie de la ville, il est normal qu'un développement domiciliaire intense s'y déroule, toutefois ce développement ne respecte pas toujours le cachet du district: on rase intégralement les forêts et des nouveaux développements deviennent d'immenses ilots de chaleur. Les résidents sont inquiets : certains pensent même déménager après que le boisé du quartier, qu'on leur avait certifié protégé, ait été totalement rasé pour y construire des maisons luxueuses.<br><br>Mais il n'est pas trop tard : certaines forêts urbaines sont intactes et il est encore temps de protéger des lots avant qu'ils ne soient développés. Il est aussi possible de mettre en œuvre un programme intensif de plantation d'arbres dans les nouveaux quartiers. | développement durable municipal, que j'ai complété ma formation.<br><br>J'y ai compris, notamment, que la gouvernance environnementale dans les villes du Québec, bien qu'elle soit formellement présentée comme participative, est souvent mise en œuvre de manière hiérarchique et ne permet pas toujours une réelle participation citoyenne. Les structures existantes ne permettent généralement pas de créer cette dynamique complexe qu'est la concertation, pourtant essentielle au concept de développement durable. Plutôt, des élus et des employés « informent » les citoyens de leurs décisions selon le principe qu'avec suffisamment d'information, ces derniers finiront par comprendre leur point de vue et y adhérer. Ce type de gouvernance a récemment mené à l'échec du projet de fluoration de l'eau potable à Trois-Rivières et pour éviter de gaspiller temps et argent de la sorte, les autorités municipales doivent impérativement se doter de structures de concertation effectives. | ville doit acquérir, protéger et aménager des accès à la rivière St-Maurice afin que tous puissent profiter de ce joyau collectif.<br><br>On construit aussi des quartiers entiers à même des zones humides, sans tenir compte des risques d'inondation et d'infestation de moustiques au printemps. Plutôt, ces zones devraient être protégées et des projets éducatifs mis de l'avant dans ces écosystèmes fragiles. Une des plus grandes zones humides de la région chevauche d'ailleurs le district: une immense tourbière qui abrite une faune et une flore incroyable: orignaux, chevreuils et coyotes, vivant à quelques kilomètres seulement du centre-ville. Actuellement inaccessible au grand public, un projet de passerelles écologiques permettrait de sensibiliser les citoyens tout en favorisant l'écotourisme sur le territoire. | exemple près des écoles primaires dans une visée éducative ou à proximité des jardins communautaires. Des composteurs mécanisés pourraient aussi être installés dans des endroits produisant de grandes quantités de matières compostables comme l'UQTR ou le CHRTR. À long terme, ce type de mesures permettrait d'épargner sur la collecte et l'enfouissement des déchets.<br><br>Mais surtout, il ne faut pas l'oublier, c'est la réduction à la source qui doit être visée. Le programme actuel de subvention pour l'achat de couches lavables en est un bel exemple et devrait être augmenté afin de répondre à la demande. Ailleurs, des villes ont décidé de bannir les sacs de plastique et ce type de réglementation devrait aussi être étudié. | tellement le partage de la route y est dangereux. Pour les cyclistes désirant accéder au parc linéaire en provenance du nord du district, on pourrait même parler d'une aventure périlleuse tellement le boulevard St-Michel est étroit et que les automobilistes peinent à dépasser sécuritairement les vélos.<br><br>Il est impératif de favoriser le partage des routes en créant des bandes cyclables systématiquement lors de leur réfection plutôt que de ré-asphalter à l'identique comme on vient de le faire sur le boulevard St-Michel. Le parc linéaire, principale piste cyclable de la ville, pourrait aussi faire l'objet d'améliorations, par exemple en l'élargissant pour permettre un meilleur partage entre cyclistes et piétons et en implantant un système de lumières activables afin de permettre de sécuriser des traverses dangereuses. |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ferron, Claude | Des Rivières | M'assurer que les nouveaux projets de développement proposé ne favorisent pas l'étalement urbain. Sensibiliser mes futurs collègues sur les effets néfastes de tels développements.<br><br>Redonner l'accès à la rivière St-Maurice aux citoyens, ceux-ci doivent se l'approprier et en profiter au maximum pour voir comment la ressource est précieuse.<br><br>Mettre en place des politiques de densification des commerces et habitation.<br><br>https://www.latribune.ca/actualites/sherbrooke-citoyen-propose-25-m-de-nouveauxrevenus-bf04bb341cf30ed36f91c6751b89a9d9?utm_campaign=latribune<br><br>Crédit de taxes pour construction écologique. | Se donner des cibles ambitieuses de plantation d'arbres pour réduire les îlots de chaleurs.<br><br>Travailler avec le centre commercial pour y mettre des arbres dans le stationnement.<br><br>Continuer la promotion de Bioblitz et inciter au maximum les citoyens à y participer.<br><br>Favoriser l'utilisation de sacs composables pour la récolte des feuilles mortes. | Promouvoir la restauration de cours d'eau pour en favoriser l'établissement de la faune et de la flore. Ex. : Projet d'aménagement d'habitat pour l'omble de fontaine dans la rivière aux Sables et le ruisseau St-Charles. D'autres projets de cette nature sont assurément possibles dans notre ville.<br><br>Distribution de baril d'eau de pluie à la population.<br><br>Responsabiliser les citoyens sur la valeur de l'eau. Favoriser l'accès gratuitement aux piscines publiques pour tous les citoyens (préviens l'achat de piscine).<br><br>Assouplir la réglementation quant à la possibilité d'arroser les jardins comportant des plantes comestibles. | Mettre en place le compostage dès que possible.<br><br>Mettre en place des initiatives pour que les gens compostent chez eux dans leur cours (crédit de taxe?) | Travailler avec ardeur à la réalisation de la passerelle piétonne vélo près du chemin de fer et de l'autoroute 40 pour enfin unir les deux rives.<br><br>Moi-même cycliste à l'année, je souhaite voir se développer un réseau de pistes cyclables connectées, bien balisées et intelligent (tous les axes bien développés N, S, E O).<br><br>Travailler à développer un standard logique lors du réaménagement d'intersections ou de voie de circulation qui favorisera les déplacements actifs, la diminution de la vitesse et la sécurité aux intersections.<br><br>Développer un système de transport collectif plus performant. Hausse fréquence, trajets moins longs. Mise en place d'un système hybride? Taxis bus + bus actuels? https://www.victoriaville.ca/page/139/taxibus.aspx |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Montreuil, Pierre** | **Du Carmel** | Plantation d'arbres (particulièrement là où il y a des îlots de chaleur)<br><br>Diminuer l'érosion des berges de la rivière St-Maurice en réglementant la circulation des embarcations à moteur.<br><br>Encourager la participation citoyenne pour optimiser les espaces verts (voir photos) | Le respect de l'environnement doit devenir une réelle préoccupation municipale. Le bonheur des citoyens en dépend. | Protéger la source d'eau de Trois-Rivières<br><br>Mettre en place une campagne d'information sur l'importance de préserver l'eau potable et de mettre fin au fléau des bouteilles de plastique. | Introduire le bac brun le plus rapidement possible en prenant soin de mener une campagne d'information d'envergure | **Transports actifs**<br>Implanter un réseau cyclable digne de ce nom dans les axes est / ouest et nord / sud sur les deux rives de la rivière Saint-Maurice.<br><br>Si ce n'est déjà fait, inciter les entreprises à installer des stationnements cyclistes avec abri.<br><br>Ajouter une passerelle pour les cyclistes et les piétons sur le pont ferroviaire (ou le pont Radisson) qui enjambe la Saint-Maurice pour relier les boulevards des Chenaux et des Estacades<br><br>**Transport en commun**<br>Favoriser le covoiturage<br><br>Améliorer le transport en commun<br><br>Augmenter la fréquence des autobus sur les axes principaux (des Forges, Thibeau, Jean XXIII, Gene H. Kruger, Ste-Madeleine, etc.)<br>Stationnements incitatifs<br><br>**Pollution par le bruit** |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Interdire l'utilisation de silencieux modifiés sur les autos, motos et scooters.<br><br>Installation d'écrans végétaux le long de l'autoroute et dans la ville. |
| Noël, André | Du Carmel | Comme conseiller, je favorise une approche progressive où les citoyens de la ville vont intégrer de nouvelles pratiques dans leur quotidien. Par exemple :<br><br>- Bien intégrer et bien appliquer la notion de développement durable, qui repose sur l'équilibre entre l'économie, l'environnement et le social.<br><br>- Favoriser le re-développement de certains secteurs plutôt que l'étalement urbain.<br><br>- Procurer aux citoyens de bons programmes et de bonnes infrastructures pour qu'ils puissent développer de meilleures habitudes en leur fournissant, entre autres, un bon service de transport en commun, de bons programmes de récupération et de | Bien que les pouvoirs en ce domaine soient beaucoup de compétence provinciale, la ville peut dans ses propres compétences avoir tout de même un impact. Par exemple :<br><br>- En électrifiant la flotte d'autobus de la STTR. (déjà débuté)<br><br>- En repensant l'aménagement des nouveaux secteurs pour avoir plus de services de proximité en moins de minéralisation du sol.<br><br>- En sensibilisant les autres ordres de gouvernement à la réalité municipale de manière à influencer les futures lois et politiques. | Comme conseiller, j'ai travaillé activement à l'arrêt de la fluoration de l'eau potable. C'est un dossier réglé où il nous faudra rester vigilant. La gestion de l'eau se passe beaucoup par les habitudes de nos citoyens. Nous devons proposer de bonnes pratiques telles récupérer l'eau de pluie, mais aussi éviter d'envoyer l'eau des précipitations dans les égouts, ce qui surcharge le réseau et oblige à traiter d'importants volumes d'eau, qui pourrait très bien rester dans la pelouse. Le sur-arrosage et le lavage des entrées d'auto représentent autant de mauvaises habitudes à expliquer et à modifier graduellement. | La ville de Trois-Rivières est déjà bien positionnée en matière de gestion des matières résiduelles. En effet, nous sommes propriétaire de nos sites d'enfouissement et de notre centre de tri des matières recyclables, ce qui nous donne le contrôle sur la qualité et la quantité des matières enfouies, nous évite de longs transports polluants et coûteux et nous immunise contre les sites orphelins. Il nous reste à installer le programme de compostage, ce qui arrive à grands pas. Je crois que comme ville, nous devons militer auprès du gouvernement du Québec pour l'instauration de politiques de réduction à la source des volumes de matière à enfouir et à recycler. Comme ville, nous devons commencer à sensibiliser nos citoyens à cette nouvelle réalité. Déjà, certaines pratiques de réduction d'emballage et d'herbicyclage commencent à s'implanter. Il faut maintenir le cap. | Le conseil d'administration de la STTR a récemment lancé une vaste réorganisation de tous les circuits de transport en commun dans la ville, qui dataient de plus d'une trentaine d'années. C'est en juillet 2018 que seront implantés les nouveaux circuits repensés et adaptés à la réalité d'aujourd'hui. Parallèlement, nous avons signé une entente de partenariat avec le Cégep, qui permettra, dès septembre 2018, à tous les étudiants d'avoir un accès illimité au réseau de la STTR. Nous sommes à la recherche de d'autres partenariats.<br><br>Finalement je pense que nous devons planifier et développer notre ville en ayant toujours à l'esprit de faciliter, autant que faire se peut, la mobilité active. C'est un objectif, qui pourra être atteint à moyen terme, à condition de commencer tout de suite. |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | compostage et des aménagements aidant la mobilité active. | | | | |
| Aubin, Jean-François | Mairie | L'aménagement du territoire doit être en lien avec une vision de développement durable et un développement intégré qui prend en compte autant l'économique, le social et l'environnement. Plus précisément je propose notamment une planification à long terme et non seulement une vision à court terme. Je propose que l'on revoie nos programmes de rénovation domiciliaire pour y inclure des incitatifs à des actions de développement durable (maison passive, énergie solaire, meilleure isolation, etc.). Je m'engage également à travailler à limiter l'étalement urbain. Nous allons revoir les règles pour les promoteurs immobiliers pour protéger davantage la nature et les arbres existants. Création d'un marché public. | Un programme incitatif avec un budget de départ de 150 000$ sera mis en place pour soutenir différents projets de lutte contre les îlots de chaleur, que ce soit de l'agriculture urbaine, des toits verts ou de la plantation d'arbres. Un comité formé d'experts et de citoyens intéressés aura à faire une proposition au conseil municipal sur comment la ville peut jouer un rôle dans l'implantation des énergies renouvelables (électrification des transports, solaire, etc.). | Devenir une communauté "bleue" qui protège ses sources d'eau potable et travaille à éliminer le gaspillage de l'eau potable. Soutien accru à la fondation du développement durable pour notamment la protection des milieux humides et des bosquets. Permettre la gratuité à l'île St-Quentin pour les citoyens de Trois-Rivières par l'accès à une carte citoyenne. | Implantation tant du compostage domestique que de la troisième voie. Accompagnement des entreprises et commerces pour l'adoption de pratique de développement durable. Mettre de l'avant une politique et un cadre de référence pour inciter les organisations à tenir des événements écoresponsables. | Améliorer le transport en commun et le transport adapté. Développer le réseau de pistes cyclables sécuritaires avec une planification sur 10 ans. Soutenir le projet de passerelle cyclable et piétonnière arrimée à la voie de chemin de fer qui traverse la rivière St-Maurice, développer des mesures d'atténuation de la vitesse dans les secteurs résidentiels. Mettre de l'avant un système de navettes pour les différents événements soutenus par la ville. Augmenter le nombre de trottoirs déneigés en hiver. |
| Bertrand, André | Mairie | Dans mon programme électoral, je recommande une passerelle piétonnière et cyclable, traversant la rivière St-Maurice, entre le boul. des estacades et le boul. Des chenaux, tout en incluant une esplanade de chaque côté. Le pont Duplessis, étant le seul endroit qui | Prendre position à l'interdiction des projets d'oléoducs sur le territoire et en assurer le leadership. Empêcher une déforestation dans les nouveaux quartiers domiciliaires et produire une ligne de conduite réglementée aux contracteurs, aux promoteurs | Interdiction de l'arrosage automatique et manuel des pelouses déjà installées autour des propriétés domestiques. Produire une analyse et mettre en place des équipements permettant une limite gratuite de l'eau pour les commerces et les maisons | S'engager le plus rapidement possible dans la voie du compostage en Mauricie sous deux volets, le faire à la maison et le faire transporter ailleurs vers une usine adéquate. Faire prendre un engagement des commerces et des producteurs d'événements de | Accélérer l'achat de bus à vocation électrique à Trois-Rivières. En diffuser l'information. Améliorer les pistes cyclables d'ouest en est et prendre la Ville de Copenhague comme modèle. |

| Nom | District Photo | Aménagement du territoire | Environnement | Gestion de l'eau | Gestion des matières résiduelles | Transport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | traverse d'est en ouest. Diminuer les ilots de chaleurs avec un plan adéquat. | et aux propriétaires de maisons dans ce sens. | domestiques. Dépasser une limite, les dollars s'additionnent. | placer près de leurs établissements des équipements permettant le recyclage. | |
| Duval, Christian | Marie-de-l'Incarnation | Dans un perspective d'achat local, de favoriser les commerces de proximité et de densifier la population dans les zones habitables déjà existantes, la ville de Trois-Rivières doit prendre au sérieux la problématique de l'étalement urbain, notamment dans le secteur de Trois-Rivières-Ouest qui fait l'objet d'un développement d'envergure qui fait encore reculer la limite du territoire agricole péri-urbain. De plus, la ville de Trois-Rivières doit mettre dans ses pratiques l'approche du « Smart Growth » qui repose sur la gestion de l'urbanisation et la lutte contre l'étalement urbain. | Une des problématiques à laquelle les villes doivent faire face est la multiplication des ilots de chaleurs qui affectent les personnes plus vulnérables qui y habitent. Pour faire face à ce phénomène grandissant, il faut poursuivre les efforts en matière de foresterie urbaine et augmenter la couverture végétale que ce soit en augmentant la quantité d'espaces verts (forêts et parcs urbains), en plantant d'avantage d'arbres surtout à des endroits stratégiques mais aussi en protégeant les arbres matures déjà existants. | Maximiser la récupération des eaux de pluies ainsi que son utilisation. Cela doit être fait par de l'éducation sur l'utilisation possible de cette source d'eau et de la sensibilisation au gaspillage de l'eau potable. | Il est évident qu'il faut avoir un plan concernant le compostage pour ainsi réduire le volume de nos déchets domestiques qui se dirigent inévitablement vers les sites d'enfouissements. Par ailleurs, il est impératif de réduire notre dépendance aux matières plastiques et la ville de Trois-Rivières doit se doter d'une politique d'élimination des sacs de plastique sur son territoire et étendre la politique aux bouteilles d'eau à usage unique. | L'avenir des villes passe par l'intégration du milieu de vie avec les commerces et industries de proximité. L'augmentation du prix de l'énergie et les impératifs de diminuer les GES et l'empreinte carbone, en vertu des différents accords internationaux qui auront de plus en plus de mordant sur les économies planétaires, les enjeux de développement urbain passent obligatoirement par cette intégration et le volet transport y joue un rôle de premier plan.<br><br>Il faut donc regarder à faire le constat actuel du transport en commun à Trois-Rivières, pour en définir les forces et faiblesses, mais aussi à regarder de près sur son intégration et la densification du service entre les secteurs de Cap-de-la-Madeleine, St-Louis-de-France, Pointe-du-Lac mais aussi vers les villes de Shawinigan et les communautés situées au sud du fleuve, où les besoins sont grands et les défis tout aussi nombreux. |