

Réalisée par :



Grâce à l'appui financier de :





En collaboration avec :







Canot Kayak Québec

- Porteur provincial du projet de la Route bleue
- Organisme sans but lucratif qui a pour mission de faciliter la pratique des activités de pagaie poursuivie comme loisir, hors de toute compétition au Québec.

Valeurs

- Rendre accessibles les plans d'eau pour les activités de pagaie
- Protection de l'environnement
- Promouvoir la sécurité sur l'eau
- Éduquer vers l'obtention de compétences

Services de Canot Kayak Québec

- Caractérisation technique géoréférencée des plans d'eau (enjeux, clientèles visées, développement) et des accès (mises à l'eau, sorties d'urgence, aires de repos, etc)
- **Géomatique** Représentation visuelle statique et interactive plans d'eau et accès
- Accompagnement pour les gestionnaires de sites et pourvoyeurs de services, ainsi que l'organisation d'événements
- Formations en canot, kayak de mer, sauvetage en eau vive
- **Sensibilisation** sécurité nautique et aux bonnes pratiques sur l'eau
- Développement de la Route bleue





L'accès public: un mythe?

57% des PDE dénote que **l'accès** public aux cours et plans d'eau de leur territoire est de plus en plus restreint. (ROBVQ & UQAM, 2014)

Le terrain de jeu réel du Québec rétrécit. Les sites accessibles spatialement et économiquement sont surchargés et il devient de plus en plus difficile d'accéder et de profiter des territoires naturels grandioses et idylliques, voire mythiques, promus dans les magazines. (Conseil Québécois du loisir, 2011)



Favoriser les accès à l'eau

Une priorité nationale: Politique nationale de l'eau (2002)

Un enjeu important pour les Québécois et Québécoises

Favoriser des collectivités saines et dynamique: le rôle des municipalités

Collaborer pour mieux cohabiter!





Vision

Que la population québécoise reconnaisse les plans d'eau au Québec comme des joyaux du patrimoine qui méritent d'être protégés, mis en valeur et redécouverts.

Que la Route bleue devienne une option de premier choix pour l'activité nautique de plein air en étant accessible, sécuritaire et en mesure de procurer une expérience enrichissante aux utilisateurs dans un cadre écoresponsable.







- Expérience grandiose de communion avec la nature
- Produit écotouristique élaboré en partenariat avec les régions
- Parcours pagayables **documentés** autour de **pôles d'attraits**
- Gage de qualité avec 4 axes de développement : sécurité, accessibilité durable, écoresponsabilité, éducation
- Standardisation provinciale du produit



Comment la Route bleue aide les municipalités ?

Objectifs

 Avoir les personnes adéquatement formées sur l'eau, avec la bonne embarcation, sur le bon plan d'eau, pendant la bonne météo

Responsabilité civile et publication des terrains

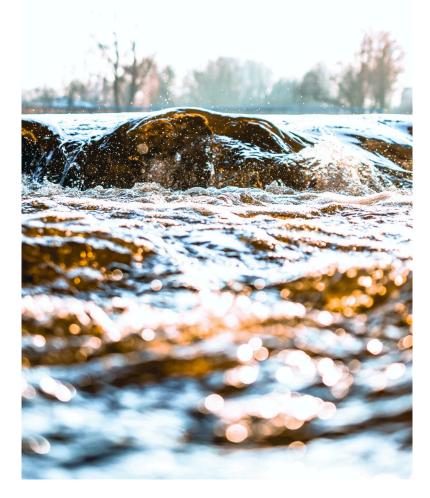
 Publication des terrains qui sont assurés et choisis en concertation

Plan d'intervention en cas d'urgence

• Modèle fourni à remplir, accompagnement possible

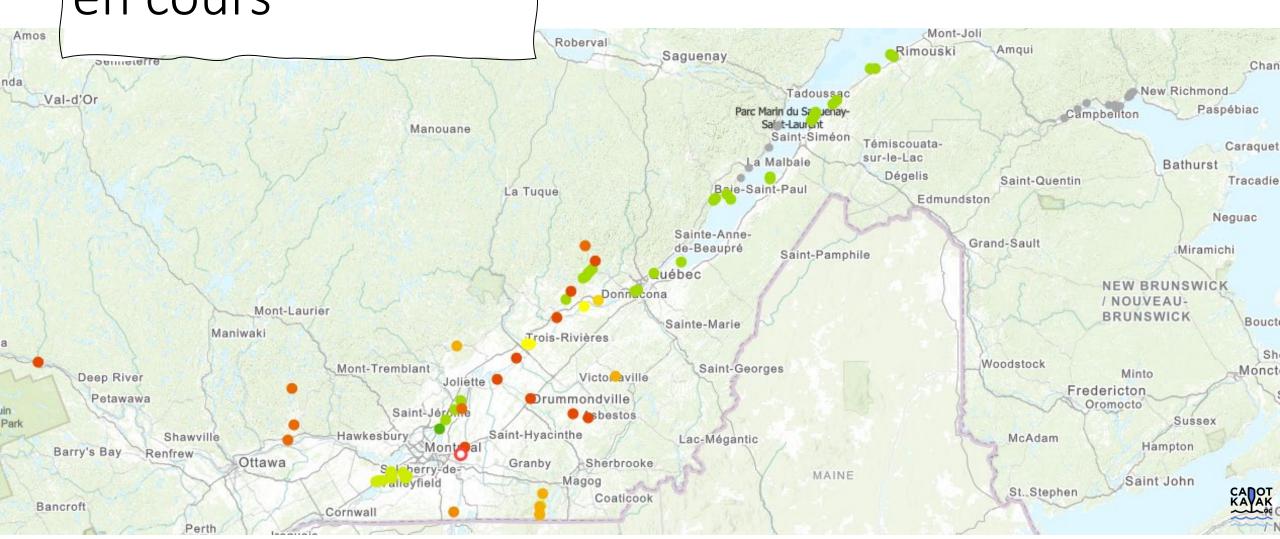
Planification des accès

 Concentration planifiée des mises à l'eau, baisse des problématiques avec le voisinage, réduit l'érosion des berges





Nombreux projets en cours





RIVIÈRE SAINTE-ANNE

SECTION DES GORGES

RESPONSABILITÉS DU PAGAYEUR

Avant de partir

- · Prenez connaissance du parcours et du débit de la rivière.
- · Formez un groupe (3 embarcations recommandées).
- · Assurez-vous que la difficulté de la section corresponde aux compétences des pagaveurs. Apportez un moven de communication et connaître les
- numéros d'urgence.
- Faire un plan de route et le partager avec une personne de confiance.
- · Apportez une copie de la carte avec vous.

Vérifiez la météo



Protégez-vous du soleil et de la chaleur. Buvez fréquemment.



Portez un vêtement isotherme en eau froide. r°eau < 15°C ou T°eau + T°air < 37°C

Soyez bien équipés



Portez votre vêtement de flottaison individuelle (VFI) en tout temps.



Portez des chaussures fermées en tout temps. Utilisez des équipements en bon état et adaptés

Une fois sur l'eau

Soyez vigilants



Surveillez les obstacles et les accélérations du courant. Se regrouper fréquemment.



Restez en tout temps à portée de voix. oyez attentifs les uns aux autres.

Gardez vos facultés



Abstenez-vous de consommer des drogues ou de l'alcool avant ou pendant l'activité

AVERTISSEMENTS

- **VARIATIONS DE DÉBIT IMPORTANTES** LORS DE FORTES PLUIES
- PORTER ATTENTION AU PREMIER RAPIDE R2-3
- PRÉSENCE D'UN DROSSAGE ET D'AFFOUILLEMENT
- **ESPACE LIMITÉ POUR ARRÊTER AU PORTAGE DU RAPIDE R2-3**



Définition du niveau intermédiaire

Pagayeurs ayant une expérience limitée et des formations de base lui permettant d'intégrer dans sa pratique les éléments de sécurités reliés à l'activité. De manière générale, les pagayeurs intermédiaires savent identifier les risques et les éviter.

Brevets intermédiaires : - Canot Eau Vive 2 (ou équivalents)

- Kayak Eau Vive 2
- Sauvetage Eau Vive 1
- Faire appel à des guides professionnels si vous n'avez pas les compétences nécessaires
- Pour plus d'information, voir le quide d'encadrement lié à votre activité

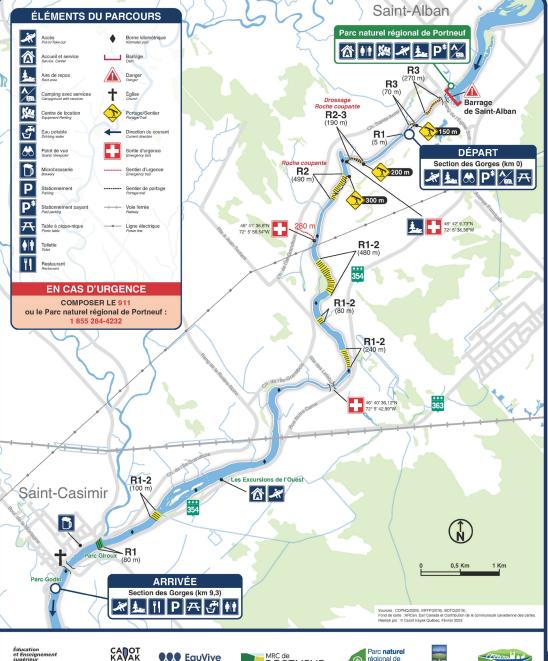
La pratique d'activités nautiques comporte des risques. Assurez-vous d'avoir les compétences nécessaires, l'embarcation adaptée et tous les équipements requis avant d'aller sur l'eau. Ne sortez pas en cas de mauvaises conditions climatiques. Veuillez respecter les riverains et les autres utilisateurs. Plan d'eau non surveillé. VOTRE SÉCURITÉ. VOTRE RESPONSABILITÉ.



La cotation des rapides est liée à la plage de débit mentionnée dans la fiche technique (ci-haut)

Informations et formations : canot-kayak.qc.ca eauvivequebec.ca







Projet

rivière

Ste-Anne

- exemple



VOTRE SÉCURITÉ. VOTRE RESPONSABILITÉ.

SUR L'EAU, ÇA VA DE SOI

11 facteurs de risques

ITINÉRAIRE

9.5 km en aller seulement (navette à prévoir).

Durée estimée : 2 à 4h

Période pagayable : juin à septembre

Départ

Parc naturel régional de Portneuf 423 rue Principale, St-Alban, Qc, GOA 3BO 1-855-284-4232

Stationnement payant - À l'accueil du parc Camping, randonnée, baignade, etc.

Arrivée

Terrain municipal, 46.65348, -72.14073 Rampe de mise à l'eau de la rue Tessier Ouest Entre le 200 et le 290 route 354. St-Casimir, Qc

Stationnement gratuit, espaces limités

NAVIGATION

Difficulté : intermédiaire

Type de milieux : Eau vive Classe de la rivière : 2 Débit minimum: 17 m3/s Débit maximum : 100 m3/s

Station hydrométrique 050408

Rivière Ste-Anne 1,3 km en aval du barrage à Chute-Panet.

Services d'urgence: 911

Sureté du Québec: 310-41-41 Recherche et sauvetage - Canada:

1-800-463-4393

Parc naturel régional de Portneuf:

1-855-284-4232

Couverture cellulaire partielle

Station, débit

















AVERTISSEMENTS

VARIATIONS DE DÉBIT IMPORTANTES LORS DE FORTES PLUIES (respecter les limites de débit).

PORTER ATTENTION AU PREMIER RAPIDE R2-3 Présence d'un drossage et d'affouillement Espace limité pour arrêter pour le portage

La cotation des rapides est liée à la plage de débit mentionnée ci-contre.

Faire appel à des guides professionnels si vous n'avez pas les compétences nécessaires.

Pour plus d'information, voir le guide d'encadrement lié à votre activité.

TERMES ET DÉFINITIONS

Intermédiaire :

Pagayeurs ayant une expérience limitée et des formations de base lui permettant d'intégrer dans sa pratique les éléments de sécurité reliés à l'activité. De manière générale, les pagayeurs intermédiaires savent identifier les risques et les éviter. Brevets intermédiaires

- Canot Eau Vive 2
- Kayak Eau Vive 2
- Sauvetage Eau Vive 1

Le phénomène se produit lorsque le courant rencontre une obstruction majeure (paroi rocheuse) qui le force à changer de direction. Danger.

Affouillement:

L'affouillement se produit lorsque l'eau se bute à la rive et s'engouffre dans une cavité rocheuse. Danger

RESPONSABILITÉS DU PAGAYEUR

Avant de partir

- Prenez connaissance du parcours et du débit de la rivière.
- Formez un groupe (3 embarcations recommandées).
- Assurez-vous que la difficulté de la section corresponde aux compétences des pagayeurs.
- Apportez un moyen de communication.
- Faites un plan de route et partagez-le avec une personne de confiance.
- Apportez une copie de la carte avec vous.
- Prenez connaissance des 11 facteurs de risque

Autoévaluation: obtenir au moins 25 points Progressez en suivant une formation : https://canot-kavak.gc.ca/

https://www.eauvivequebec.ca

Autoévaluation



Formations

CARTOGRAPHIE

MISE EN GARDE

d'informations fournies par un évaluateu

des connaissances terrain, et des visites,

pas accepter la responsabilité pour tout

des omissions sont constatées, veuillez

problème ou accident résultant de

contacter Tourisme Portneuf (tourisme@mrc-portneuf.qc.ca) afin

d'effectuer les mises à jour.

Des erreurs ou des omissions sont toujours possibles. Canot Kavak Québec ne peuvent

l'utilisation de cette fiche. Si des erreurs ou

Sources : CDPNQ(2020), MFFP(2016), BDTQ(2019). Fond de carte: NRCan, Esri Canada et Contribution de la communaut

Réalisé par: Canot Kayak Québec, 2022





Exemple de fiche

technique

Projet Charlevoix - exemple fleuve



3 projets semblables en cours -ZIP des Deux Rives



ROUTE BLEUE

SAINT-JOSEPH-DE-LA-RIVE

CHARLEVOIX

RESPONSABILITÉS DU PAGAYEUR

Avant de partir

- · Prenez connaissance du parcours et des conditions
- Assurez-vous de connaître l'horaire et l'amplitude des marées et des courants.
- - enez connaissance de la météo maritime.
- · Formez un groupe (3 embarcations recommandées).
- · Assurez-vous que la difficulté de la section corresponde aux compétences des pagayeurs.
- · Apportez un moyen de communication ainsi que les numéros d'urgence.
- · Faites un plan de route et partagez-le avec une personne
- · Apportez une copie de la carte avec vous

Une fois sur l'eau

Restez en tout temps à portée de voix. ovez attentifs les uns aux autres.

- - Portez votre vêtement de flottaison individuel VFI) en tout temps.
- - ortez un vêtement isotherme en eau froide. T°eau < 15°C ou T°eau + T°air < 37°C
- - Portez des chaussures fermées en tout temps. Utilisez des équipements en bon état et adaptés
- - Réfugiez-vous sur la berge en cas d'orage.
- - rotégez-vous du soleil et de la chaleur. Buvez fréquemment.
- - Abstenez-vous de consommer des drogues ou de l'alcool avant et pendant l'activité.

AVERTISSEMENTS

- **BATTURE IMPORTANTE À MARÉE BASSE**
- **COURANTS DE MARÉE EXTRÊMES** AU LARGE
- RESTER À DISTANCE DU QUAI DE ST-JOSEPH, PRÉSENCE DE TRAVERSIERS
- NIVEAU DE DIFFICULTÉ INTERMÉDIAIRE AVEC DES VENTS DE MOINS DE 10 NŒUDS (18,6 KM/H)



Définition du niveau intermédiaire

Pagayeur ayant une expérience limitée et des formations de base lui permettant d'intégrer dans sa pratique les éléments de sécurité reliés à l'activité. De manière générale, le pagayeur intermédiaire sait identifier les risques et les éviter.

Brevets intermédiaires : - Kavak de mer 2 (ou équivalents)

Beauport

- Sécurité en kayak de mer
- Rando SUP 1



- Faire appel à des guides professionnels si vous n'avez pas les compétences nécessaires
- Pour plus d'information, voir le guide d'encadrement lié à votre activité

La pratique d'activités nautiques comporte des risques. Assurez-vous d'avoir les compétences nécessaires, des embarcations adaptées et tous les équipements requis avant d'aller sur l'eau. Ne sortez pas en cas de mauvaises conditions climatiques. Veuillez respecter les riverains et les autres utilisateurs. Plan d'eau non surveillé

VOTRE SÉCURITÉ, VOTRE RESPONSABILITÉ.

Informations et formations : canot-kayak.qc.ca eauvivequebec.ca



MARÉES





















- Problématiques **actuelles** avec l'accès à l'eau
- Multitude de services pour soutenir les municipalités pour les activités de pagaies
- Véhicule structurant : Route bleue
 - Cohabitation planifiée des usages
 - Planification et mise en valeurs des accès
 - Baisse des problématiques avec le voisinage
 - Sensibilisation aux bonnes pratiques sur l'eau
- Succès passe par l'appropriation et fierté régionale



Merci beaucoup!

Jessica Racine-Lehoux

Gestionnaire de projet

jrlehoux@canot-kayak.qc.ca

Natasha Harvey

Agente de développement touristique

natasha.harvey@canot-kayak.qc.ca





